



Il Prefetto della Provincia di Bergamo

Fasc. 2460/26

Bergamo, data del protocollo

- VISTA l'istanza pervenuta in data 23 marzo 2026, da parte del sig. Paolo Giacomo Bellino, amministratore delegato della società di "RCS Sport S.p.A." con sede in Milano, in qualità di ente organizzatore, che chiede la sospensione della circolazione stradale nel territorio della Provincia di Bergamo, per lo svolgimento della manifestazione ciclistica competitiva "109° Giro d' Italia - 17° Tappa Cassano D' Adda - Andalo", prevista per mercoledì 27 maggio 2026, secondo il programma presentato ed allegato alla presente;
- VISTO l'art. 9 del Codice della strada;
- VISTA la circolare n.555/OP/0001991/2017/1 del 7 giugno 2017 del Capo della Polizia;
- VISTA la circolare n.0011464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ad oggetto: "Manifestazioni pubbliche. Indicazioni di carattere tecnico in merito per esigenze di viabilità;
- VISTA la circolare n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29 settembre 2020 del Ministero dell'Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza a firma del Capo della Polizia - Direttore Generale della Pubblica Sicurezza, riguardante la disciplina delle competizioni ciclistiche su strada;
- LETTO lo stralcio del verbale prot. n. 70221 del 14 maggio 2026 della riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica;
- VISTI l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione della Regione Calabria con prot. 378419 del 08.05.2026 e il nulla osta da parte della Provincia di Bergamo prot. U.0032748.05-05-2026;
- RITENUTO opportuno, per motivi di esigenze di viabilità e di pubblica incolumità, chiudere al traffico ordinario le strade interessate dalla manifestazione;
- VISTO il decreto prefettizio n. 75211 del 30.05.2025 con il quale il Prefetto di Bergamo ha conferito al dott.ssa Lara Parlato l'incarico di Dirigente in posizione di Staff dell'Area III "Applicazione del sistema sanzionatorio, affari legali, contenzioso e rappresentanza in giudizio";

ORDINA

ai sensi dell'art. 9 co. 7bis C.d.S., **mercoledì 27 maggio 2026** la sospensione della circolazione, in entrambi i sensi di marcia, nelle strade interessate dal percorso di gara, **per una durata di 2 ore e 30 minuti dal passaggio del primo ciclista**, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella, e fino al passaggio del cartello "fine gara ciclistica" in occasione della "**109° Giro d'Italia - 17° Tappa Cassano D' Adda - Andalo**" con congruo anticipo rispetto alla tabella di marcia allegata al presente provvedimento, nonché sulla scorta delle eventuali limitazioni e prescrizioni dettate dalla Provincia di Bergamo nel proprio nulla osta.

In attuazione delle vigenti disposizioni dovranno essere attuati tutti gli adempimenti relativi alla safety di competenza degli organizzatori e dei Comuni interessati.

Il traffico veicolare sarà deviato secondo i percorsi individuati dall'ente organizzatore e/o dai Comuni interessati.

Ad ogni modo, dovrà comunque essere garantito il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'urgenza.



Il Prefetto della Provincia di Bergamo

Il presente provvedimento è sempre revocabile per motivi di ordine e sicurezza pubblica o per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni indicate nel soprarichiamato nulla osta della Provincia di Bergamo.

A cura degli organizzatori, previa intesa con i Comuni interessati, sarà data la più ampia diffusione del presente provvedimento, per la cui esecuzione sono incaricati le Polizie Locali nonché gli Ufficiali e Agenti della Forza Pubblica, secondo le direttive impartite dal Questore di Bergamo.

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito della Prefettura di Bergamo.

p. Il Prefetto
La Dirigente dell'Area III in posizione di Staff
(Parlato)

cm

**Alle Prefetture -
Uffici Territoriali del Governo
INTERESSATE DAL PERCORSO DI GARA
LORO SEDI**

**Al Signor Sindaco di
ROMA CAPITALE
ROMA**

per competenza

**Alle Questure
INTERESSATE DAL PERCORSO DI GARA
LORO SEDI**

**Ai Compartimenti della Polizia Stradale
INTERESSATI DAL PERCORSO DI GARA
LORO SEDI**

e, per conoscenza

**Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale Polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio Polizia Stradale -
ROMA**

**Al Ministero dell'Interno
Dipartimento per l'Amministrazione generale
politiche del personale dell'Amministrazione Civile
e per le risorse strumentali e finanziarie
Direzione centrale per l'Amministrazione Generale
e per le Prefetture - UU.TT.G. Ufficio IV
ROMA**

**Alle Regioni
INTERESSATE DAL PERCORSO DI GARA
LORO SEDI**

Oggetto: Richiesta di sospensione della circolazione ai sensi dell'art. 9 comma 7 bis del decreto L.vo 285/92 per la manifestazione denominata "109° Giro d'Italia" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, in programma dal 8 al 31 maggio 2026.

La RCS Sport SpA, con sede a Milano in via Rizzoli 8, quale Società organizzatrice della corsa in oggetto, nella persona dell'Amministratore delegato Paolo Giacomo Bellino, nato a Torino il 19/08/1969 e domiciliato per la carica presso la RCS Sport SpA,

PREMESSO CHE

- il 109° Giro d'Italia prenderà il via dall'Italia il 12 maggio 2026, partendo dalla Regione Calabria, precisamente dalla città di Catanzaro, dopo aver percorso le prime tre tappe nello Stato estero di Bulgaria;
- la competizione terminerà il 31 maggio nella città di Roma, e si svolgerà secondo il programma riepilogato nella tabella sottostante

N.	Data	Tappe
4	12/05/2026	CATANZARO – COSENZA
5	13/05/2026	PRAIA A MARE –POTENZA
6	14/05/2026	PAESTUM – NAPOLI
7	15/05/2026	FORMIA –BLOCKHAUS
8	16/05/2026	CHIETI- FERMO
9	17/05/2026	CERVIA- CORNO ALLE SCALE
10	19/05/2026	VIAREGGIO – MASSA TUDOR ITT
11	20/05/2026	PORCARI – CHIAVARI
12	21/05/2026	IMPERIA – NOVI LIGURE
13	22/05/2026	ALESSANDRIA – VERBANIA
14	23/05/2026	AOSTA- PILA
15	24/05/2026	VOGHERA - MILANO
16	26/05/2026	BELLINZONA –CARÌ
17	27/05/2026	CASSANO D'ADDA – ANDALO
18	28/05/2026	FAI DELLA PAGANELLA – PIEVE DI SOLIGO
19	29/05/2026	FELTRE – ALLEGHE (Piani di Pezzè)
20	30/05/2026	GEMONA DEL FRIULI 1976-2026 – PIANCAVALLO
21	31/05/2026	ROMA – ROMA

- la corsa è iscritta nel calendario 2026 della UCI MEN WORLD TOUR;
- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana;
- alla corsa parteciperanno 23 squadre di 8 corridori ciascuna, per un totale di 184 atleti;
- il convoglio di gara, formato da veicoli riconoscibili dagli speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza, recanti il logo dell'evento e l'indicazione della funzione svolta nell'ambito della manifestazione (es. "DIREZIONE CORSA", "ORGANIZZAZIONE", "GIURIA" ...), si comporrà come segue:
 - 100 autovetture
 - 50 motocicli
 - 5 autoambulanze e 2 auto mediche
- il seguito ufficiale della manifestazione, denominato "FUORI CORSA", non facente parte del convoglio di gara, è anch'esso composto da veicoli riconoscibili dagli speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza, riportanti il logo dell'evento e le indicazioni descrittive del titolo per cui partecipa all'evento (ad es. FORNITORE, STAMPA, INVITATO...);
- Il programma di dettaglio della manifestazione è indicato negli atti allegati (tabelle di marcia, planimetrie, ecc.), a cui si fa espresso rinvio, che si intendono parte integrante della presente istanza;

OSSERVATO CHE

- l'organizzatore ha già avanzato istanza di autorizzazione ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada, con richiesta inoltrata in copia anche a Codesti Uffici e che, per tale atto, è in corso l'istruttoria per il rilascio;
- l'articolo 9 comma 7bis del Codice della Strada, prevede che la validità dell'autorizzazione per la gara ciclistica sia subordinata all'emissione di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti ovvero, quando necessario, alla chiusura della strada medesima;
- con la modifica dell'art. 9, al comma 7 bis, sono state riorganizzate le competenze per l'adozione del provvedimento di sospensione temporanea, riconducendole

sempre al Prefetto, fatta salva la residuale ipotesi in cui **le competizioni si svolgano interamente nel territorio di un solo Comune;**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000,

il signor Paolo Giacomo Bellino, come sopra generalizzato

consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi,

DICHIARA CHE

1. per la competizione, dalla partenza e per l'intero percorso, è stata richiesta, come per le edizioni precedenti, la scorta della Specialità Polizia Stradale, che sarà altresì affiancata e coadiuvata da una scorta tecnica in moto, composta da personale abilitato ai sensi del disciplinare tecnico del 27.11.2002 e successive modificazioni, allo scopo di garantire il rispetto delle regole imposte dall'ordinamento nazionale e dai regolamenti sportivi, avvalendosi anche di avvisi sonori per segnalare il sopraggiungere della corsa ciclistica;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 5 autoambulanze con personale medico e paramedico, attrezzate di apparecchiature per la rianimazione, il cui piano di dettaglio sarà inviato agli Enti competenti;
3. essendo un evento di importanza internazionale, verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e internazionali, nonché sul web e sui social media.

TUTTO CIO PREMESSO, OSSERVATO E DICHIARATO

il signor Paolo Giacomo Bellino, come sopra generalizzato,

RICHIEDE

Ai Signori Prefetti di ciascuna delle province interessate dalla competizione, al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa, l'emissione della ordinanza di **sospensione temporanea** della circolazione di veicoli, persone ed animali sulle strade interessate alla manifestazione, in anticipo di **almeno 2 ore e 30 minuti rispetto al previsto transito della gara, considerando la media più veloce** riportata sulla cronotabella allegata, e fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta "Fine Gara Ciclistica".

Sul punto si richiama la circolare datata 8 maggio 2025 300/STRAD/1/0000014029.U/2025 emanata dal Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Al Signor Sindaco di Roma Capitale, ai sensi del novellato art 9 comma 7 bis del d. l.vo 285/92, si chiede la sospensione della circolazione nel tratto in linea Eur/Ostia e ritorno, di **almeno 2 ore e 30 minuti rispetto al previsto transito della gara, considerando la media più veloce** riportata sulla cronotabella, e fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta "Fine Gara Ciclistica". Inoltre, a partire dalle ore 8.00 e sino al termine della manifestazione, si chiede la contestuale **chiusura del circuito cittadino, da ripetere 8 volte**. Il provvedimento, di così lunga durata, si rende necessario per la preparazione e messa in sicurezza del circuito di gara.

Si dichiara sin d'ora la massima disponibilità per la partecipazione ai Comitati Ordine e Sicurezza Pubblica che tratteranno della specifica materia, con preghiera di anticiparne temporalmente la convocazione rispetto all'inizio della competizione.

Vi è richiesta la partecipazione da remoto mediante collegamento in videoconferenza.

Analoga disponibilità e richiesta di partecipazione in videoconferenza, viene fornita ai signori Questori per la partecipazione ai tavoli tecnici.

Si procede ora con la descrizione di dettaglio delle singole tappe.

QUARTA TAPPA: CATANZARO – COSENZA

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di **Catanzaro e Cosenza**
e, per competenza

Ai Signori Questori di **Catanzaro e Cosenza**

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale “Calabria” **Catanzaro**

Ai Signori Prefetti di Catanzaro e di Cosenza, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Catanzaro e di Cosenza, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

QUINTA TAPPA: PRAIA A MARE -POTENZA

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di **Cosenza e Potenza**
e, per competenza

Ai Signori Questori di **Cosenza e Potenza**

Ai Signori Dirigenti dei Compartimento Polizia Stradale
“della Calabria” e “della Campania e della Basilicata” **Catanzaro - Napoli**

Ai Signori Prefetti di Cosenza e di Potenza, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da 2 ore e 30 minuti prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta "Fine Gara Ciclistica".

Ai Signori Questori di Cosenza e di Potenza, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

SESTA TAPPA: PAESTUM – NAPOLI

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di **Salerno e Napoli**
e, per competenza

Ai Signori Questori di **Salerno e Napoli**

Al Signor Dirigente
del Compartimento Polizia Stradale "Campania e Basilicata" **Napoli**

Ai Signori Prefetti di Salerno e di Napoli, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta "Fine Gara Ciclistica".

Ai Signori Questori di Salerno e di Napoli, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione**

della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

SETTIMA TAPPA: FORMIA - BLOCKHAUS

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Latina - Frosinone

Caserta - Isernia

L'Aquila – Chieti - Pescara

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Latina - Frosinone

Caserta - Isernia

L'Aquila– Chieti – Pescara

Ai Signori Dirigenti dei Compartimenti Polizia Stradale

“Lazio e Umbria” – “Campania e Basilicata” -

Roma - Napoli

Ai Signori Prefetti di Latina, Frosinone, Caserta, Isernia, L'Aquila, Chieti e Pescara, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Latina, Frosinone, Caserta, Isernia, L'Aquila, Chieti e Pescara, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

OTTAVA TAPPA: CHIETI -FERMO

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Chieti – Pescara - Teramo

Ascoli Piceno - Fermo

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Chieti – Pescara - Teramo

Ascoli Piceno - Fermo

Ai Signori Dirigenti dei Compartimenti Polizia Stradale

“Abruzzo e Molise” – “Marche” -

L’Aquila - Ancona

Ai Signori Prefetti di Chieti, Pescara, Teramo, Ascoli Piceno e Fermo, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l’emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l’orario della media più veloce indicata nell’allegata crono-tabella, fino al passaggio dell’automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Chieti, Pescara, Teramo, Ascoli Piceno e Fermo, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l’assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all’interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

NONA TAPPA: CERVIA – CORNO ALLE SCALE

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Ravenna - Bologna

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Ravenna - Bologna

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale

“Emilia Romagna”

Bologna

Ai Signori Prefetti di Ravenna e di Bologna, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Ravenna e di Bologna, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

DECIMA TAPPA: VIAREGGIO – MASSA TUDOR ITT

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Lucca – Massa Carrara

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Lucca – Massa Carrara

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale “Toscana”

Firenze

Ai Signori Prefetti di Lucca e di Massa Carrara, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di chiusura al traffico del percorso di gara, ricadente nei territori comunali di Viareggio, Camaiore,

Pietrasanta, Forte dei Marmi, Montignoso e Massa dalle ore 8.00 e fino alle successive ore 18.00, e comunque sino al termine della manifestazione.

Il provvedimento, di così lunga durata, si rende necessario per la preparazione e messa in sicurezza del percorso allo svolgimento della gara individuale a cronometro e per le prove tecniche che i concorrenti effettueranno prima del “via ufficiale”.

Ai Signori Questori di Lucca e di Massa Carrara, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l’assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all’interno dello stesso provvedimento di chiusura** della strada, impegnerà il percorso di gara.

UNDICESIMA TAPPA: PORCARI - CHIAVARI

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Lucca – Massa Carrara

La Spezia - Genova

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Lucca – Massa Carrara

La Spezia - Genova

Ai Signori Dirigenti dei Compartimenti Polizia Stradale

“Toscana” – “Liguria”

Firenze - Genova

Ai Signori Prefetti di Lucca, Massa Carrara, La Spezia e Genova, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l’emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l’orario della media più veloce indicata nell’allegata crono-tabella, fino al passaggio dell’automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Lucca, Massa Carrara, La Spezia e Genova, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

DODICESIMA TAPPA: IMPERIA – NOVI LIGURE

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di **Imperia, Savona e Alessandria**

e, per competenza

Ai Signori Questori di **Imperia, Savona e Alessandria**

Ai Signori Dirigenti dei Compartimenti Polizia Stradale

“Liguria” – “Piemonte e Valle d’Aosta” **Genova - Torino**

Ai Signori Prefetti di Imperia, Savona e Alessandria, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Imperia, Savona e Alessandria, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

TREDICESIMA TAPPA: ALESSANDRIA - VERBANIA

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

**Alessandria – Asti – Vercelli -
Novara - Verbano Cusio Ossola**

e, per competenza

Ai Signori Questori di

**Alessandria – Asti – Vercelli -
Novara - Verbano Cusio Ossola**

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale

“Piemonte e Valle d’Aosta”

Torino

Ai Signori Prefetti di Alessandria, Asti, Vercelli, Novara e Verbano Cusio Ossola,

ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l’emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l’orario della media più veloce indicata nell’allegata crono-tabella, fino al passaggio dell’automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Alessandria, Asti, Vercelli, Novara e Verbano Cusio Ossola,

si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l’assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all’interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

QUATTORDICESIMA TAPPA: AOSTA- PILA

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Al Signor Presidente della Regione Autonoma Valle d’Aosta

Aosta

e, per competenza

Al Signor Questore di

Aosta

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale

“Piemonte e Valle d’Aosta”

Torino

Al Signor

Al Signor Presidente della Regione Autonoma Valle d’Aosta, si richiede l’emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l’orario della media più veloce indicata nell’allegata crono-tabella, fino al passaggio dell’automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Al Signor Questore di Aosta, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l’assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all’interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

QUINDICESIMA TAPPA: VOGHERA- MILANO

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Pavia - Milano

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Pavia - Milano

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale

“Lombardia”

Milano

Ai Signori Prefetti di Pavia e di Milano, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l’emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l’orario della media più

veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta "Fine Gara Ciclistica".

Ai Signori Questori di Pavia e di Milano, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

DICIASSETTESIMA TAPPA: CASSANO D'ADDA - ANDALO

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

**Milano – Bergamo – Brescia -
Trento**

e, per competenza

Ai Signori Questori di

**Milano – Bergamo – Brescia -
Trento**

Ai Signori Dirigenti dei Compartimenti Polizia Stradale

"Lombardia" – "Trentino Alto Adige e Belluno"

Milano - Bolzano

Ai Signori Prefetti di Milano, Bergamo, Brescia e Trento, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta "Fine Gara Ciclistica".

Ai Signori Questori di Milano, Bergamo, Brescia e Trento, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un

dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

DICIOTTESIMA TAPPA: FAI DELLA PAGANELLA – PIEVE DI SOLIGO

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Trento – Vicenza – Belluno - Treviso

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Trento – Vicenza – Belluno - Treviso

Ai Signori Dirigenti dei Compartimenti Polizia Stradale

“Trentino Alto Adige e Belluno” - “Veneto”

Bolzano - Padova

Ai Signori Prefetti di Trento, Vicenza, Belluno e Treviso, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Trento, Vicenza, Belluno e Treviso, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

DICIANNOVESIMA TAPPA: FELTRE – ALLEGHE **(PIANI DI PEZZÈ)**

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Al Signor Prefetto di

Belluno

e, per competenza

Al Signor Questore di

Belluno

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale

“Trentino Alto Adige e Belluno”

Bolzano

Al Signor Prefetto di Belluno si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Al Signor Questore di Belluno si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

VENTESIMA TAPPA: GEMONA DEL FRIULI **1976/2026 – PIANCAVALLO**

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Ai Signori Prefetti di

Udine -Pordenone

e, per competenza

Ai Signori Questori di

Udine - Pordenone

Al Signor Dirigente dei Compartimenti Polizia Stradale

“Friuli Venezia Giulia”

Trieste

Ai Signori Prefetti di Udine e di Pordenone, ognuno per la parte di Territorio della propria provincia, si richiede l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione a decorrere da **2 ore e 30 minuti** prima del passaggio della gara ciclistica, avuto come riferimento l'orario della media più veloce indicata nell'allegata crono-tabella, fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”.

Ai Signori Questori di Udine e di Pordenone, si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l'assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all'interno dello stesso provvedimento di sospensione** della circolazione di due ore e trenta minuti, transiterà sul percorso con un anticipo sulla gara di circa 90 minuti.

VENTUNESIMA TAPPA: ROMA - ROMA

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Al Signor Sindaco di

Roma

e, per competenza

Al Signor Questore di

Roma

Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale

“Lazio e Umbria”

Roma

Al Signor Sindaco di Roma Capitale, ai sensi del novellato art 9 comma 7 bis del d. l.vo 285/92, si chiede la sospensione della circolazione nel tratto in linea Eur/Ostia e ritorno, di **almeno 2 ore e 30 minuti rispetto al previsto transito della gara, considerando la media più veloce** riportata sulla cronotabella, e fino al passaggio dell'automezzo recante la scritta “Fine Gara Ciclistica”. Inoltre, a partire dalle ore 8.00 e sino al termine della manifestazione, si chiede la contestuale **chiusura del circuito cittadino, da ripetere 8 volte**. Il provvedimento, di così lunga durata, si rende necessario per la preparazione e messa in sicurezza del circuito di gara.

Al Signor Questore di Roma si segnala altresì che la gara ciclistica sarà preceduta da una carovana pubblicitaria che, con l’assistenza di un dispositivo della Polizia Stradale ed **all’interno degli stessi stessi provvedimenti di sospensione della circolazione e di chiusura della strada.**

Si fa riserva di integrare la presente con la copia dell’autorizzazione non appena la Regione Calabria avrà provveduto al rilascio.

Sulla scorta di quanto avvenuto nelle precedenti edizioni della manifestazione, al solo scopo di evitare inutili e dispendiosi contenziosi amministrativi derivanti dall’accertamenti di violazioni con strumentazione automatica per l’accertamento delle infrazioni al codice della strada, si pregano i Signori Prefetti di valutare l’opportunità di disporre la disattivazione durante la vigenza del provvedimento di sospensione della circolazione o di chiusura della strada.

Le comunicazioni ulteriori, ai sensi dell’art. 18 del R.D. 773/31, riguardanti altre manifestazioni (GIRO E e PEDALATA MEDIOLANUM) che interesseranno solo alcune delle località da cui transiterà la gara ciclistica, saranno oggetto di preavviso diretto ai Signori Questori interessati dagli eventi.

L'Occasione è favorevole per rammentare che la normativa vigente, così come precisato dalla circolare 300/STRAD/1/0000005784.U/2023 del 15.2.2023 non richiede, per questa tipologia di competizione, l'impiego degli addetti alle segnalazioni aggiuntive (ASA) che peraltro, non avrebbero titolo ad effettuare segnalazioni manuali.

L'eventuale impiego di volontari, senza oneri per l'Organizzazione, può consistere infatti in una mera azione di indicazione al traffico, senza alcuna natura cogente.

ALLEGATI

- planimetria, altimetria, tabelle di marcia (cronotabelle);
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- facsimile contrassegno auto.

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni:

E-mail: **ciclismo.rcssport@rcs.it**

Pec: **ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it**

Telefono: **0225844444**

E' desiderio dell'istante, a titolo personale ed a nome dell'Azienda per cui agisce, ringraziare anticipatamente per la preziosa e cortese collaborazione e porgere saluti distinti.

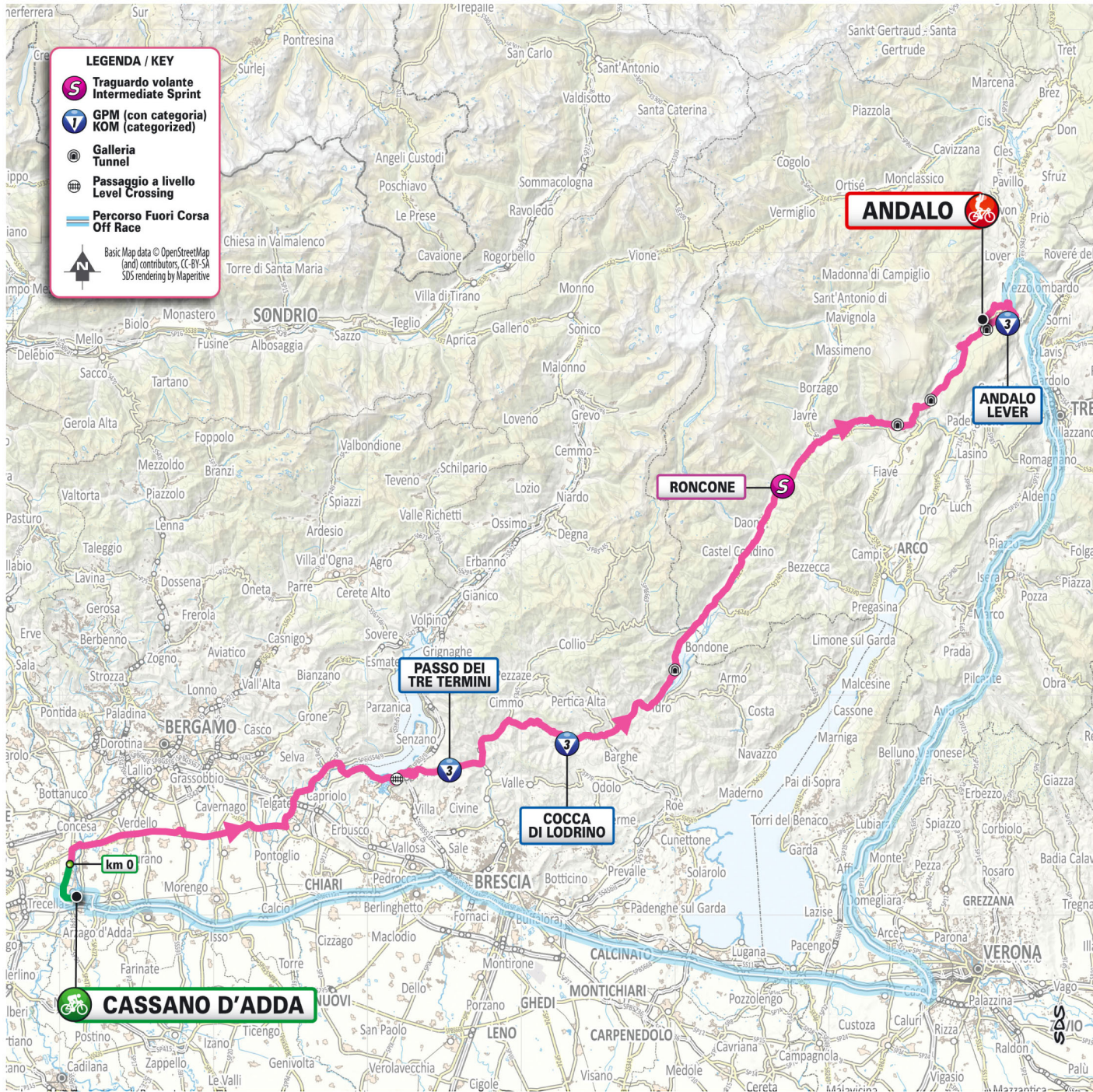
Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000.

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Milano, 23 marzo 2026

RCS Sport Spa
L'Amministratore Delegato
Paolo Giacomo Bellino

















Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

km 202

mercoledì 27 maggio 2026

D = 3300 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora		
			43	41	39			
PROVINCIA DI MILANO						>>>>>		
	150 CASSANO D'ADDA	↑ Start Village	5.2			12.10	12.10	12.10
	150 CASSANO D'ADDA	↑ km 0	0.0	0.0	202.0	12.20	12.20	12.20
	161 Vaprio d'Adda	↪ v.25 Aprile-sp.525	3.2	3.2	198.8	12.24	12.24	12.24
PROVINCIA DI BERGAMO								
	161 Verdello	↑ sp.122	7.5	10.7	191.3	12.33	12.33	12.34
	163 Urgnano	↑ v.Roma-ss.591-sp.122	6.7	17.4	184.6	12.41	12.42	12.43
	165 Ghisalba	↑ sp.97-sp.573	5.2	22.6	179.4	12.47	12.49	12.50
	166 Palosco	↑ sp.573	6.3	28.9	173.1	12.55	12.57	12.58
PROVINCIA DI BRESCIA								
	178 Palazzolo sull'Oglio	↑	3.1	32.0	170.0	12.59	13.01	13.03
PROVINCIA DI BERGAMO								
	218 Grumello del Monte	↪ sp.91	5.1	37.1	164.9	13.06	13.08	13.10
	203 Sarnico	↪ ss.469	7.5	44.6	157.4	13.15	13.17	13.20
PROVINCIA DI BRESCIA								
	190 Paratico	↪ sp.12	2.1	46.7	155.3	13.18	13.20	13.23
	189 P.L.	↑ v.Roma	8.0	54.7	147.3	13.27	13.30	13.33
	198 Iseo	↪ v.Bonomelli-sp.48	1.0	55.7	146.3	13.29	13.32	13.35
	681 Passo dei Tre Termini	↑ (Salita del Polaveno)-sp.48	8.2	63.9	138.1	13.47	13.52	13.57
	514 Polaveno	↪ sp.48	3.0	66.9	135.1	13.51	13.56	14.01
	293 Ponte Zanano	↪ sp.345	5.3	72.2	129.8	13.57	14.02	14.08
	325 Gardone Val Trompia	↑ ss.345	1.6	73.8	128.2	14.00	14.05	14.10
	403 Brozzo	↪ sp.3	6.1	79.9	122.1	14.07	14.13	14.19
	722 Lodrino	↑ sp.3	7.0	86.9	115.1	14.24	14.30	14.38
	735 Cocca di Lodrino	↑ sp.3	1.2	88.1	113.9	14.25	14.32	14.40
	419 Casto	↪ sp.3	7.1	95.2	106.8	14.34	14.41	14.49
	306 Nozza	↪ sp.237	5.7	100.9	101.1	14.41	14.48	14.57
	319 Vestone	↑ sp.237	1.8	102.7	99.3	14.43	14.51	14.59
	404 galleria	↑ 910m	9.4	112.1	89.9	14.55	15.03	15.12
	388 Anfo	↑ sp.237	1.4	113.5	88.5	14.57	15.05	15.14
	379 Ponte Caffaro	↑ ss.237	7.8	121.3	80.7	15.06	15.15	15.25
PROVINCIA DI TRENTO								
	394 Ca' Rossa	↑ ss.237	4.3	125.6	76.4	15.12	15.21	15.31
	427 Condino	↑ v.Roma-ss.237	5.1	130.7	71.3	15.18	15.28	15.38
	499 Creto	↑ v.Roma-ss.237	7.2	137.9	64.1	15.28	15.37	15.48
	803 Roncone	↑ ss.237	5.9	143.8	58.2	15.42	15.52	16.04
	565 Tione di Trento	↪ ss.237-sp.34	8.0	151.8	50.2	15.51	16.02	16.15
	530 Preone	↪ sp.34	3.2	155.0	47.0	15.55	16.06	16.19
	651 galleria	↑ 20m	8.3	163.3	38.7	16.05	16.17	16.30
	667 Stenico	↑ sp.34-ss.421	1.6	164.9	37.1	16.07	16.19	16.33
	727 San Lorenzo Dorsino	↑ ss.421	8.3	173.2	28.8	16.18	16.30	16.44
	795 galleria	↑ 703m	1.1	174.3	27.7	16.21	16.33	16.47
	795 Nembia	↑ ss.421	2.0	176.3	25.7	16.23	16.35	16.50
	890 Molveno	↑ ss.421	7.5	183.8	18.2	16.32	16.45	17.00
	1072 galleria	↑ 100m	1.7	188.3	13.7	16.41	16.55	17.10
	1024 Andalo	↪ sp.64	0.6	188.9	13.1	16.42	16.55	17.11
	1136 Andalo-Lever	↑ sp.64	2.4	191.3	10.7	16.47	17.01	17.17
	1032 Santel	↪	2.7	194.0	8.0	16.50	17.05	17.21
	830 Cavedago	↪ (Bv. per Andalo)-ss.421	2.3	196.3	5.7	16.53	17.07	17.24
	1018 ANDALO	↑ v.Trento	5.7	202.0	0.0	17.01	17.16	17.32

NOTE:

 **Traguardi Volanti / Intermediate Sprints:**

km 143.8 - Roncone

 **Gran Premio della Montagna:**

km 63.9 - Passo dei Tre Termini - m 681 (3° cat.)

km 88.1 - Cocca di Lodrino - m 735 (3° cat.)

km 191.3 - Andalo-Lever - m 1136 (3° cat.)

 **Galleria/Tunnel:** km 112.1 - 163.3 - 174.3 - 188.3 -

 **Passaggio a Livello/Level Crossing:** km 54.7

Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

mercoledì 27 maggio 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 202
MILANO					
Cassano d'Adda					
		CASSANO D'ADDA	↑		Start Village
			↑		Piazza Cavour
			↵		Piazza Garibaldi (contromano)
			↶		via Vittorio Veneto (contromano)
			↶		via Europa
			↑		rotatoria > via Papa Giovanni XXIII
			↶		rotatoria > via Papa Pacelli
			↵		via Cassano
			↵		via Calabiana
			↑		via Cimbaridi
			↶	sp.104	rotatoria
			↑	sp.104	
		CASSANO D'ADDA	↑	sp.104	km 0
			↑	sp.104	
Vaprio d'Adda					
			↑	sp.104	
			↶	sp.525	rotatoria > via Natale Perego
			↑	sp.525	via Natale Perego
			↶	sp.525	Piazza della Chiesa
		Vaprio d'Adda	↵	sp.525	via Giuseppe Mazzini
			↶	sp.525	via 25 Aprile
			↶	sp.525	via 25 Aprile
			↵	sp.525	Ponte di Vaprio d'Adda
BERGAMO					
Canonica d'Adda					
			↑	sp.525	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.525	rotatoria > via Bergamo
Pontirolo Nuovo					
			↑	sp.525	via Bergamo
			↑	sp.122	
Ciserano					
			↑	sp.122	
Verdellino					
			↑	sp.122	sottopasso ferrovia
			↑	sp.122	
Verdello					
		Verdello	↑	sp.122	serie di rotatorie
			↑	sp.122	
Pognano					
			↑	sp.122	
Spirano					
			↑	sp.122	serie di rotatorie
Urgnano					
			↑	sp.122	
			↵		via Spirano
			↶		via Papa Giovanni XXIII
			↶		via Roma
		Urgnano	↶	ss.591	rotatoria
			↑	ss.591	
			↵	sp.122	rotatoria
			↑	sp.122	

Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

mercoledì 27 maggio 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 202
Cologno al Serio					
			↑	sp.122	serie di rotatorie
Ghisalba					
			↑	sp.122	Ponte Fiume Serio
		Ghisalba	↑	sp.122	serie di rotatorie
			↑	sp.122	
Mornico al Serio breve tratto					
			↑	sp.122	
Calcinate breve tratto					
			↑	sp.122	
Mornico al Serio					
			↑	sp.122	
			↗	sp.573	Loc. Cascina Baraccone
			↑	sp.573	
Palosco					
		Palosco	↑	sp.573	serie di rotatorie
			↑	sp.573	
			↑	sp.573	
BRESCIA					
Palazzolo sull'Oglio					
			↑	sp.573	
		Palazzolo sull'Oglio	↑	sp.573	via Bergamo
			↖	sp.99	rotatoria (contromano)
			↑	sp.99	
Telgate tratto brevissimo su rotatoria					
			↑	sp.99	
BERGAMO					
Grumello del Monte					
			↑	sp.35	
			↑	sp.35	serie di rotatorie
			↑	sp.35	sottopasso ferrovia
			↑	sp.35	
Grumello del Monte / Castelli Calepio sul confine comunale					
			↑	sp.35	
Grumello del Monte					
			↑	sp.35	
			↖	sp.35	via Brescia
			↑	sp.35	
			↑	sp.35	sovrappasso A4
			↑	sp.35	
			↗	sp.91 var	
			↑	sp.91 var	
		Grumello del Monte	↗	sp.91	rotatoria
			↑	sp.91	
Castelli Calepio					
			↑	sp.91	
			↑	sp.91	rotatoria - sp.91
			↑	sp.91	via dei Mille
			↑	sp.91	rotatoria - via dei Mille
			↑	sp.91	via dei Mille
			↑	sp.91	via Roma
			↖	sp.91	rotatoria - sp.91

Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

mercoledì 27 maggio 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 202
			↑	sp.91	
			↑	sp.91	rotatoria - sp.91
			↑	sp.91	
Credaro					
			↑	sp.91	
		Credaro	↑	sp.91	via Roma
			↑	sp.91	
Villongo					
			↑	sp.91	
			↑	sp.91	rotatoria - viale Italia
			↑	sp.91	viale Italia
			↗	sp.91	rotatoria - sp.91
			↑	sp.91	
Sarnico					
			↑	sp.91	
			↑	sp.91	via Luigi Suardo
			↑	sp.91	rotatoria - via Luigi Suardo
			↑	sp.91	via Luigi Suardo
		Sarnico	↗	ss.469	rotatoria - viale della Libertà
			↑	ss.469	viale della Libertà
			↑	ss.469	via Roma
			↑	ss.469	serie di rotatorie - via Roma
			↑	ss.469	via Roma
			↖	ss.469	
			↑	ss.469	Ponte sul fiume Oglio
BRESCIA					
Paratico					
			↑	ss.469	Ponte sul fiume Oglio
			↑	ss.469	via Roma
			↖	ss.469	
			↖	ss.469	rotatoria - ss.469
			↖	ss.469	
			↑	ss.469	
			↖	ss.469	rotatoria - sp.12
		Paratico	↑	sp.12	
			↑	sp.12	rotatoria - sp.12
			↑	sp.12	
Iseo					
			↑	sp.12	via Risorgimento
			↑	sp.12	rotatoria - sp.12
			↑	sp.12	via Risorgimento
			↖	sp.12	rotatoria - via Ciochet
			↑		via Ciochet
			↗		rotatoria - strada provinciale BS510bis
			↖		via Roma
			↑		via Roma
		P.L.	↑		via Roma
			↑		via Roma
			↑		rotatoria - via Roma
			↑		via Roma
		Iseo	↗		rotatoria - via Silvio Bonomelli
			↑		via Silvio Bonomelli
			↑	sp.48	via Silvio Bonomelli
		Passo dei Tre Termini	↑	sp.48	(Salita del Polaveno)
Polaveno					

Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

mercoledì 27 maggio 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 202
			↑	sp.48	via Roma
		Polaveno	↶	sp.48	via Francesco Petrarca
			↑	sp.48	via Francesco Petrarca
Sarezzo					
			↑	sp.48	via Seradello
		Ponte Zanano (Sarezzo)	↶	sp.345	via Francesco Petrarca
			↑	sp.345	via Francesco Petrarca
Gardone Val Trompia					
			↑	sp.345	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.345	rotatoria - via Giacomo Matteotti
		Gardone Val Trompia	↑	sp.345	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.345	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.345	rotatoria - via Valtrompia
			↑	sp.345	via Valtrompia
Marcheno					
			↑	sp.345	via Giuseppe Zanardelli
			↑	sp.345	via Martiri dell'Indipendenza
			↑	sp.345	via Giuseppe Garibaldi
		Brozzo	↷	sp.3	
			↑	sp.3	Ponte Fiume Mella
			↑	sp.3	via Chiesa di Brozzo
Lodrino					
			↑	sp.3	via Provinciale
			↑	sp.3	Loc. Biogno
			↑	sp.3	via Provinciale
			↑	sp.3	Loc. Invico
			↑	sp.3	via Provinciale
		Lodrino	↑	sp.3	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.3	via Roma
			↑	sp.3	via Kennedy
		Cocca di Lodrino	↑	sp.3	
			↑	sp.3	
Casto					
			↑	sp.3	
			↑	sp.3	Briale
			↑	sp.3	
			↑	sp.3	via San Giovanni
		Casto	↑	sp.3	Piazza Passerini
			↶	sp.3	via Roma
			↑	sp.3	via Malpaga
			↑	sp.3	
Mura					
			↑	sp.3	
Vestone					
		Nozza	↑	sp.3	via Fornace
			↷	ss.237	via Uscere
			↑	ss.237	via Giacomo Matteotti
		Vestone	↑	ss.237	via 4 Novembre
			↑	ss.237	via Capparola di Sotto
			↑	ss.237	via Gargnà
			↑	ss.237	
Lavenone					
			↑	ss.237	via Nazionale

Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

mercoledì 27 maggio 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 202
			↑	ss.237	Lavenone
			↑	ss.237	via Nazionale
			↑	ss.237	
Idro					
			↑	ss.237	Loc. Pieve Vecchia
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	via Trento
			↑	ss.237	via Tre Capitelli
			↑	ss.237	
		galleria	↑	ss.237	910m
Anfo					
		Anfo	↑	ss.237	
			↑	ss.237	via Roma
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	Loc. S. Antonio
			↑	ss.237	
Bagolino					
		Ponte Caffaro	↑	ss.237	via San Giacomo
			↑	ss.237	via Caduti
TRENTO					
Storo					
			↑	ss.237	via 24 Maggio
			↑	ss.237	Lodrone
			↑	ss.237	via Tenente Costantino Marino
			↑	ss.237	via di VII
		Ca' Rossa	↖	ss.237	
			↑	ss.237	
Borgo Chiese					
			↑	ss.237	
			↑		rotatoria (contromano) > via Roma
		Condino	↑		via Roma
			↑		via Roma
			↗		sottopasso ss.237
			↖		rampa ingresso ss.237
			↖	ss.237	
			↑	ss.237	
Pieve di Bono-Prezzo					
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	rotatoria (contromano) > centro Creto
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	via Vittorio Emanuele III
			↑	ss.237	via Roma
		Creto	↑	ss.237	via ai Portici
			↑	ss.237	via Fiera
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	rotatoria (contromano) con ss.237 var
Sella Giudicarie					
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	via Nazionale
		Roncone	↑	ss.237	via Nazionale
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	Bondo
			↑	ss.237	
			↑	ss.237	Breguzzo
			↑	ss.237	

Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

mercoledì 27 maggio 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 202
Tione di Trento					
			↑	ss.237	
		Tione di Trento	↗	ss.237	
			↑	ss.237	
Borgo Lares					
			↑	ss.237	
			↖	sp.34dir	
			↑	sp.34dir	Ponte Fiume Sarca
Tre Ville					
			↑	sp.34dir	
			↗	sp.34	via Filippo Serafini
		Preone	↑	sp.34	via Filippo Serafini
			↑	sp.34	
Stenico					
			↑	sp.34	
		galleria	↑	sp.34	20m
			↑	sp.34	
			↑	sp.34	via Brigata Trento
		Stenico	↑	sp.34	via Giovanni Battista Sicheri
			↑	sp.34	via dei Caputei
			↑	sp.34	
San Lorenzo Dorsino					
			↑	sp.34	
			↖	ss.421	
			↑	ss.421	
			↑	ss.421	via Nazionale
			↑	ss.421	Dorsino
			↑	ss.421	via Nazionale
			↑	ss.421	
		San Lorenzo Dorsino	↑	ss.421	via delle Dolomiti di Brenta
			↑	ss.421	
		galleria	↑	ss.421	703m
			↑	ss.421	
		Nembia	↑	ss.421	
			↑	ss.421	
Molveno					
			↑	ss.421	Lago di Molveno
			↑	ss.421	
			↑	ss.421	via Bettega
			↑	ss.421	Ponte / Lago di Bior
			↑	ss.421	via Bettega
		Molveno	↑	ss.421	via Nazionale
			↑	ss.421	via Nazionale
			↑	ss.421	
Andalo					
			↑	ss.421	Sella di Andalo
			↑	ss.421	
			↗		via Laghet
			↗		via Laghet
		galleria	↑		100m
			↖		via Rindole
		Andalo	↗	sp.64	via Paganella
			↑	sp.64	
		Andalo-Lever	↑	sp.64	
			↑	sp.64	

Tappa
17
cronotabella

CASSANO D'ADDA - ANDALO

mercoledì 27 maggio 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 202
Fai della Paganella					
			↑	sp.64	
		Santel	↩		
			↑		
Cavedago					
			↑		
			↩	ss.421	(Bv. per Andalo)
			↑	ss.421	
		Cavedago	↑	ss.421	
			↑	ss.421	
Andalo					
			↑	ss.421	
		ANDALO	↑	ss.421	viale Trento



**Provincia di
Bergamo**

Settore Edilizia scolastica e Gestione del territorio

Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni

Via Sora, 4 - 24121 Bergamo

Tel. 035.387247 - Fax 035.387503

rosita.demarco@provincia.bergamo.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Bergamo, 05 MAGGIO 2026

Prot. /11.16/ DS/ rdm

data prot.

N.O. 25/2026 Nulla Osta

109^ Giro d'Italia

17° Tappa Cassano-Andalo

trasmesso via PEC

Regione Lombardia

infrastrutture@pec.regione.lombardia.it

Regione Calabria

protocollo@pec.regione.calabria.it

dipartimento.agricoltura@pec.regione.calabria.it

Città Metropolitana di Milano

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Provincia di Pavia

Provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Provincia di Catanzaro

protocollo@pec.provincia.catanzaro.it

Prefettura di Bergamo

protocollo.prefbg@pec.interno.it

Questura di Bergamo

dipps111.00f0@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale

Polizia di Stato di Bergamo

dipps202.0000@pecps.poliziadistato.it

Comune di Canonica d'Adda

comune.canonicadadda.bg@pec.regione.lombardia.it

Comune di Pontirolo Nuovo

protocollo@comune.pontirolonuovo.bg.it

Comune di Ciserano

comune.ciserano@pec.regione.lombardia.it

Comune di Verdellino

protocollo@pec.comune.verdellino.bg.it

Comune di Verdello

comune.verdello@pec.regione.lombardia.it

Comune di Pognano
comune.pognano@pec.regione.lombardia.it

Comune di Urgnano
pec@pec.urnano.eu

Comune di Cologno al Serio
protocollo@pec.comune.colognoalserio.bg.it

Comune di Ghisalba
comune@pec.comuneghisalba.it

Comune di Mornico al Serio
info@pec.comune.mornicoalserio.bg.it

Comune di Calcinate
comune.calcinate.bg@pec.it

Comune di Palosco
segreteria@pec.comune.palosco.bg.it

Comune di Telgate
comune.telgate@pec.it

Comune di Grumello del Monte
protocollo.grumello@pec.it

Comune di Castelli Calepio
comune.castellicalepio@legalmail.it

Comune di Credaro
protocollo@pec.comune.credaro.bg.it

Comune di Villongo
protocollo@pec.comune.villongo.bg.it

Comune di Sarnico
protocollo@pec.comune.sarnico.bg.it

RCS Sport S.p.A.
ciclismo.rcsport@rcs.legalmail.it

Oggetto: Nulla Osta alla corsa ciclistica internazionale a tappe per professioni
109^ GIRO D'ITALIA – 17° TAPPA CASSANO – ANDALO del 27 Maggio 2026.

VISTA l'istanza presentata in data 27.03.2026 (prot. prov.le n. 22860) dal **Dott. Paolo Giacomo Bellino** nella persona dell'Amministratore delegato di RCS Sport S.p.a. con sede in Milano, intesa ad ottenere il nulla osta/parere allo svolgimento della gara ciclistica denominata: "109^ GIRO D'ITALIA – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti in programma dal 12 al 31 maggio 2026, che si articolerà lungo il percorso richiesto dalla stessa RCS Sport S.p.A. con partenza dalla Regione Calabria

i Bergamo, invitando nel contempo tutte le Regioni e Province Autonome interessate a fungere da collettori per i nulla osta/parere di spettanza di Enti di rispettiva competenza territoriale, proprietari delle strade interessate dal percorso della competizione.

VISTE altresì le istanze inviate dal Sig. Paolo Giacomo Bellino, Amministratore delegato di RCS Sport SpA, con sede a Milano in via Rizzoli n.8, inviata a tutti gli Enti interessati dal percorso della competizione, intesa ad ottenere i nulla osta/paprere allo svolgimento della manifestazione in oggetto indicata, da inviare alla Regione Calabria – Provincia di Catanzaro per il rilascio dell’Autorizzazione allo svolgimento della competizione dalla 1° alla 21° tappa competente al rilascio ai sensi dell’art. 9 del d. l.vo 285/92 la richiesta di autorizzazione per lo svolgimento della competizione ciclistica a tappe;

VISTO che la corsa ciclistica denominata “109^ GIRO D’ITALIA – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti in programma dal 12 al 31 maggio 2026 -” prevede la partenza dalla Provincia di Milano in comune di Cassano d’Adda, con una tappa tutta cittadina.

17° Tappa CASSANO D’ADDA – ANDALO
Mercoledì 27 maggio 2026

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

N.	Data	Tappe
17	27/05/2026	CASSANO - ANDALO

VISTO che la Legge 58/2025 (pubblicata su GU Serie Generale n.97 del 28-04-2025), ha modificato l’art. 9 del Codice della Strada, semplificando le procedure per il rilascio delle autorizzazioni. La novella normativa ha quindi mutato l’approccio ordinamentale alle competizioni su strada, considerandole “permesse” ed ha eliminato la necessità di richiedere il nulla osta dell’Ente proprietario della strada per il rilascio dell’autorizzazione, superandone così la necessità.

VISTO i nulla osta – pareri espressi dagli Enti interessati dalla competizione;

PRESO ATTO, altresì, delle indicazioni e delle prescrizioni dettate nei citati nulla osta/pareri dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati al passaggio della manifestazione ciclistica e che l’organizzatore ha l’obbligo inderogabile di rispettare, unitamente alle prescrizioni impartiti dai Tavoli/Comitati tecnici per l’ordine e la sicurezza pubblica;

VISTE le disposizioni dell’art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall’art.2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9 e successive modifiche dell’Art.9 del CDS, decreto L.gs n. 285/92 e s.m.i.;

RITENUTA l’opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

Come previsto dalla Legge Regionale n.1 del 05.01.2000 e integrata dalla L.R. n. 32 del 20.12.2002, l’autorizzazione allo svolgimento della gara dovrà essere rilasciata dalla Provincia nella quale la gara

parte o transita per prima, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più province;

Ritenuto di dover provvedere in merito al rilasciare il nulla osta/parere per i comuni afferenti alla Provincia di Bergamo **che la corsa ciclistica denominata "109^ GIRO D'ITALIA – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti in programma dal 12 al 31 maggio 2026**

**17° Tappa CASSANO D'ADDA – ANDALO
Mercoledì 27 maggio 2026**

AUTORIZZA

Subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e delle indicazioni riportate nei nulla osta/pareri dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati al passaggio della manifestazione ciclistica.

L'Amministratore delegato Dott. Paolo Giacomo Bellino, nato a Torino il 19.08.1969 domiciliato per la carica presso la RCS Sport S.p.A. a Milano in Via Solferino, n°28 Legale rappresentante della RCS Sport S.p.A. indicata in premessa, ad organizzare ed effettuare la corsa ciclistica sopraindicata nel giorno e lungo il percorso di cui all'allegato programma dettagliato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di ambulanze e medici;
7. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";

8. sia preventivamente accertata a cura dell'organizzazione, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
9. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
10. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
11. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
12. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
13. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
15. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
16. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
17. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
18. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
19. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante

una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale della polizia stradale nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.
Contestualmente

Si fa presente che le strade percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al fondo stradale, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.

Si esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:

1. Le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al freddo invernale ed all'azione del sale marino; i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto dall'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una corsa ciclistica;

La gara nella Provincia di Bergamo interessa le SSPP 525-122-573-85dir-85-91var-91

Si evidenzia inoltre che:

122 - dal Km. 11+980 al Km. 20+250 percorsa in tratti pianeggianti.

ex SS 573 - dal Km 3+250 al Km 6+700 percorsa in tratti pianeggianti.

85dir - dal Km. 0+835 al Km. 0+000 percorsa in tratti pianeggianti.

85 - dal Km. 2+660 al km. 0+800 percorsa in tratti pianeggianti salvo il cavalcavia autostrada

91var - dal Km 0+000 al Km. 0+985 percorsa in tratti pianeggianti.

91 - dal Km. 9+800 al km. 11+670 percorsa in tratti pianeggianti.

91 - dal Km. 11+670 al Km 17+500 percorsa in tratti in discesa e pianeggianti.

Si segnala che i tratti interessati sono in condizioni discrete relativamente al manto stradale eccetto il tratto iniziale della SP ex SS 525 in Comune di Canonica d'Adda appena superato il ponte

Si segnala che a **oggi** non sono aperti cantieri lungo la SP di cui sopra.

Per eventuali limitazioni provvisorie della viabilità, si invita a consultare l'elenco delle ordinanze pubblicato sull'Albo Pretorio.

Si evidenzia inoltre che:

- La pavimentazione del percorso presenta irregolarità, sconnessioni e avvallamenti che potrebbero compromettere la sicurezza dei partecipanti.
- I cigli di valle risultano privi di adeguate protezioni, condizione che rende il tracciato non idoneo, allo stato attuale, allo svolgimento di una competizione ciclistica in sicurezza.
- In caso di uscita di strada dei ciclisti, la presenza di ostacoli fissi non adeguatamente protetti può rappresentare un grave pericolo.
- Si sottolinea che i limiti di velocità indicati lungo il percorso devono essere rigorosamente rispettati.

IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai comuni interessati e segnalati con appositi cartelli dovrà comunque, essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri degli Enti interessati**, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca. Resta comunque inteso che, qualora un comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, tramite fax. al n. 035/387503, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo e delle Questure interessate al transito della gara.

Copia della presente Autorizzazione è trasmesso alla Prefettura interessate dal passaggio- alla Province- Questure per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n.° 9.

COMUNICA

Alle Prefetture, per quanto di competenza, ai sensi degli articoli n° 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.P.R. 30 aprile 1992 n° 285, la necessità che vengano **chiusi** al transito ordinario, in entrambi i sensi di marcia, i sotto elencati tratti di strada provinciale di competenza, lungo i quali si svolgerà la manifestazione come da programma della società RCS SPORT S.p.A come di seguito specificato:

N.	Data	Tappe
17	27/05/2026	CASSANO - ANDALO

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Alla richiesta di sospensione temporanea del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali su tutto il percorso di gara 2 ore e 30 minuti in anticipo rispetto al passaggio della gara, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella;

L'efficacia della presente autorizzazione è subordinata all'emanazione parte delle Autorizzazioni delle Regioni e Province interessate ed alle Ordinanze delle Prefetture interessate al passaggio.

L'Incaricato di Elevata Qualificazione
Dott. Arch. Daniele SARI
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Referente Amm.vo: Sig.ra Rosita De Marco Tel. 035 387247– rosita.demarco@provincia.bergamo.it.