



Il Prefetto della Provincia di Bergamo

Fasc. 3676/25

Bergamo, data del protocollo

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 27 maggio 2025, dal sig. Mauro Vegni, Direttore Ciclismo e Procuratore di "RCS Sport S.p.A." con sede in Milano, in qualità di ente organizzatore, che chiede la sospensione della circolazione stradale nel territorio della Provincia di Bergamo, per lo svolgimento della 1^ Tappa "Bergamo - Bergamo Tudor Itt" del 06.07.2025 dalle 11:35 alle 14:29 e la 2^ Tappa "Clusone-Aprica" del 07.07.2025 dalle 11:40 alle 14:26, della manifestazione ciclistica competitiva denominata "36° Giro d'Italia Women", secondo il programma presentato ed allegato alla presente;
- CONSIDERATO** che l'istante ha dichiarato che le strade oggetto della manifestazione in parola sono idonee allo svolgimento della stessa;
- VISTO** l'art. 9 del del D.Lgs. 285/92 ss.mm.ii;
- VISTA** la circolare n.555/OP/0001991/2017/1 del 7 giugno 2017 del Capo della Polizia;
- VISTA** la circolare n.0011464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ad oggetto: "Manifestazioni pubbliche. Indicazioni di carattere tecnico in merito per esigenze di viabilità;
- VISTA** la circolare n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29 settembre 2020 del Ministero dell'Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza a firma del Capo della Polizia - Direttore Generale della Pubblica Sicurezza, riguardante la disciplina delle competizioni ciclistiche su strada;
- VISTA** l'autorizzazione ad organizzare ed effettuare la citata corsa ciclistica da parte della Provincia di Bergamo di Bergamo prot. 0044832.30-06-2025;
- RITENUTO** opportuno, per motivi di esigenze di viabilità e di pubblica incolumità, chiudere al traffico ordinario le strade interessate dalla manifestazione;
- VISTO** il decreto prefettizio n. 75211 del 30.05.2025 con il quale il Prefetto di Bergamo ha conferito al dott.ssa Lara Parlato l'incarico di Dirigente in posizione di Staff dell'Area III "Applicazione del sistema sanzionatorio, affari legali, contenzioso e rappresentanza in giudizio";

ORDINA

per la citata manifestazione, ai sensi ed agli effetti dell'art. 9, co. 7-bis del D.Lgs. 285/92 ss.mm.ii, fatte salve ulteriori ed eventuali limitazioni e prescrizioni dettate dalle autorizzazioni:

- per il giorno 06 luglio 2025 per la 1^ tappa da Bergamo (BG) a Bergamo (BG), la sospensione della circolazione in entrambi i sensi di marcia, nelle strade interessate dal percorso di gara, dalle ore 06:45 e fino a 30 minuti dopo il passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica",
- per il giorno 07 luglio 2025 per la 2^ tappa da Clusone (BG) ad Aprica (SO) la sospensione della circolazione in entrambi i sensi di marcia, nelle strade interessate dal percorso di gara, 45 minuti prima del passaggio della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella e sino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica",

In attuazione delle vigenti disposizioni dovranno essere attuati tutti gli adempimenti relativi alla safety di competenza degli organizzatori e dei Comuni interessati.

Il traffico veicolare sarà deviato secondo i percorsi individuati dall'ente organizzatore e/o dai Comuni interessati. Ad ogni modo, dovrà comunque essere garantito il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'urgenza.

Il presente provvedimento è sempre revocabile per motivi di ordine e sicurezza pubblica o per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni indicate nelle autorizzazioni.

A cura degli organizzatori, previa intesa con i Comuni interessati, sarà data la più ampia diffusione del presente provvedimento, per la cui esecuzione sono incaricati le Polizie Locali nonché gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica, secondo le direttive impartite dal Questore di Bergamo.

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito della Prefettura di Bergamo.

p. Il Prefetto
La Dirigente dell'Area III in posizione di Staff
(Parlato)

**Spett.le
REGIONE LOMBARDIA**

Per quanto compete

**Alle Regioni
Trentino Alto Adige, Veneto,
Emilia Romagna, Marche, Umbria
LORO SEDI**

E, per conoscenza

**Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio polizia stradale -
ROMA**

**Alla Direzione Generale Anas SPA
ROMA**

**Alle Prefetture -
Uffici Territoriali del Governo
interessate dal percorso di gara
LORO SEDI**

**Alle Questure
interessate dal percorso di gara
LORO SEDI**

**Ai Compartimento della Polizia Stradale
interessati dal percorso di gara
LORO SEDI**

Oggetto: Richiesta di autorizzazione ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 285/1992 per la manifestazione denominata "36° Giro d'Italia Women" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per atlete elite in calendario dal 6 al 13 luglio 2025.

La RCS Sport SpA, con sede a Milano in via Rizzoli 8 quale ente organizzatore della corsa in oggetto, nella persona del Direttore Ciclismo e Procuratore Mauro Vegni, nato a Cetona il 7 febbraio 1959 e domiciliato per la carica presso la RCS Sport SpA,

PREMESSO CHE

- La legge 9 aprile n.58 ha modificato l'art. 9 del Codice della Strada, in materia di semplificazione delle procedure per il rilascio delle competizioni sportive su strada;
- A seguito della novella legislativa viene mutato l'approccio ordinamentale alle competizioni su strada, considerandole sempre permesse e non più come un uso diverso della strada;
- Lo svolgimento della competizione resta comunque subordinato all'ottenimento dell'autorizzazione, le cui competenze di rilascio sono rimaste immutate, ma rese più snelle anche per la possibilità di fare ricorso alla convocazione della conferenza di servizi quale strumento di semplificazione per l'acquisizione di pareri e nulla osta dalle altre Regioni interessate al transito della corsa;
- Resta immutata la competenza al rilascio della **autorizzazione da parte della Regione** in cui è situata la partenza della prima tappa che interessa il territorio nazionale;
- L'autorizzazione viene rilasciata, d'intesa con le regioni interessate, che devono rilasciare il **nulla osta** entro il termine di 20 giorni antecedenti l'inizio della gara;
- La modifica del comma 2 del medesimo art. 9 elimina il riferimento al nulla osta all'Ente proprietario della strada acquisito dall'ente competente al rilascio dell'autorizzazione e quindi ne supera la sua necessità;
- La corsa prenderà il via il 6 Luglio 2025 dal comune di Bergamo e terminerà il successivo 13 luglio, nella città di Imola secondo la seguente tabella riepilogativa ed è iscritta nel calendario UCI

N.	Data	Tappe	Link percorso
1	06/07/2025	BERGAMO – BERGAMO TUDOR ITT	<u>BERGAMO - BERGAMO TUDOR ITT</u>
2	07/07/2025	CLUSONE - APRICA	<u>CLUSONE - APRICA</u>
3	08/07/2025	VEZZA D'OGGIO - TRENTO	<u>VEZZA D'OGGIO - TRENTO</u>
4	09/07/2025	CASTELLO TESINO – PIANEZZE (VALDOBBIADENE)	<u>CASTELLO TESINO - PIANEZZE (VALDOBBIADENE)</u>
5	10/07/2025	MIRANO - MONSELICE	<u>MIRANO - MONSELICE</u>
6	11/07/2025	BELLARIA IGEA MARINA – TERRE ROVERESCHE	<u>BELLARIA IGEA MARINA - TERRE ROVERESCHE</u>
7	12/07/2025	FERMIGNANO – MONTE NERONE	<u>FERMIGNANO - MONTE NERONE</u>
8	13/07/2025	FORLÌ - IMOLA	<u>FORLÌ - IMOLA</u>

- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana;
- alla corsa parteciperanno 22 squadre di 7 corridori ciascuna, per un totale di 154 atlete;
- il convoglio di gara, i cui veicoli che lo compongono sono riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie indicazioni (es. "DIREZIONE CORSA", "ORGANIZZAZIONE", "GIURIA" ecc...) ed il logo dell'evento (così come mostrato in allegato), è composto da circa:
 - 100 autovetture
 - 50 motocicli
 - 4 autoambulanze
- il seguito ufficiale della manifestazione, "FUORI CORSA", non facente parte del convoglio di gara, è anch'esso composto da veicoli riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. FORNITORE, STAMPA, GIROCLUB e il logo dell'evento;
- Il programma di dettaglio della manifestazione è stato indicato negli atti allegati (tabelle di marcia, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.), a cui si fa espresso rinvio, che si intendono parte integrante della presente istanza;

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, il signor Mauro Vegni, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi,

DICHIARA CHE

1. per la competizione, dalla partenza di Bergamo fino all'arrivo di Imola, sarà richiesta, come per le edizioni precedenti, la scorta della Specialità Polizia Stradale, che sarà altresì affiancata da una scorta tecnica in moto, composta da addetti dall'organizzazione, allo scopo di garantire il rispetto delle regole imposte dall'ordinamento nazionale e dai regolamenti sportivi;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico, attrezzate di apparecchiature per la rianimazione;
3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 249441103 stipulata con la Assicurazioni Generali SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni;
4. non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa, sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
5. trattandosi di competizione di importanza internazionale, verrà data massima visibilità e rilievo sui principali media, nazionali e internazionali, nonché sul web e sui social media;
6. è stato effettuato il sopralluogo del percorso di gara da parte dell'Organizzazione, che lo ha giudicato idoneo, e non sono allo stato emersi ostacoli o pericoli che possano minacciare l'incolumità dei concorrenti, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa sulle strade interessate.

TUTTO CIO PREMESSO E DICHIARATO,

Il signor **Mauro Vegni**, come sopra generalizzato,

**RICHIEDE ALLA REGIONE LOMBARDIA
IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE**

allo svolgimento dell'intera manifestazione in oggetto, dalla 1^a alla 8^a tappa secondo quanto qui di seguito riepilogato in relazione alle singole tappe.

Allo scopo di rendere più agevole la complessa procedura per il rilascio dell'autorizzazione, si chiarisce il metodo utilizzato per la stesura della presente istanza, anche allo scopo di renderla più facilmente fruibile dai soggetti interessati alle singole tappe.

- Alla regione Lombardia viene richiesto il rilascio dell'unica autorizzazione valida dal 6 al 13 luglio 2025, **per tutto il territorio nazionale;**
- A tutte le Regioni, cui la presente è diretta per competenza, si richiede il rilascio del proprio **Nulla Osta** al transito della corsa, nel termine di legge di almeno **20 giorni prima** dell'inizio della prima tappa e cioè entro il **16 giugno 2025.**
- I **nulla osta** di ogni singola Regione, devono essere trasmessi, alla Regione Lombardia, competente al rilascio dell'autorizzazione generale.
- Le richieste di allestimenti aggiuntivi riguardanti le località di partenza, arrivo o intermedie sul percorso, saranno oggetto di specifica richiesta inoltrata ai soli Enti interessati.

Si rammenta, per puro scrupolo di precisione, che il nulla osta prende ad esame esclusivamente la possibilità tecnica di utilizzare la strada ai fini dello svolgimento della gara ciclistica al fine di garantire la sicurezza pubblica e il buon funzionamento del servizio di trasporto pubblico nonché del traffico ordinario, e che, essendo un atto amministrativo, necessita di adeguata motivazione in caso di diniego.

Si rammenta inoltre, che i profili di ordine e di sicurezza pubblica, concernenti i servizi posti a tutela del percorso e della circolazione in genere, non attengono al rilascio dell'autorizzazione, ma sono invece oggetto di diversa, autonoma e separata valutazione, da parte dell'**Autorità di Pubblica Sicurezza competente** per l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione, secondo quanto definito dagli art. 6 e 7 del CDS.

Questi ultimi provvedimenti verranno richiesti dall'Organizzatore con separata istanza. Su questo punto si richiamo le numerose circolari emanate dal Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Si procede ora con il dettaglio delle singole tappe.

PRIMA TAPPA: BERGAMO – BERGAMO **TUDOR ITT**

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Lombardia, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Bergamo

Alle Questure di: Bergamo

Al Compartimento Polizia Stradale: "Lombardia"

SERCONDA TAPPA: CLUSONE – APRICA

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Lombardia, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Bergamo, Brescia, Sondrio

Alle Questure di: Bergamo, Brescia, Sondrio

Al Compartimento Polizia Stradale: "Lombardia"

TERZA TAPPA: VEZZA D'OGLIO – TRENTO

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio delle Regioni Lombardia e Trentino Alto Adige, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Brescia, Trento, Bolzano

Alle Questure di: Brescia, Trento, Bolzano

Al Compartimento Polizia Stradale: "Lombardia" e "Trentino Alto Adige e Belluno"

QUARTA TAPPA: CASTELLO TESINO – PIANEZZE
(VALDOBBIADENE)

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio delle Regioni Trentino Alto Adige e Veneto, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Trento, Belluno, Treviso

Alle Questure di: Trento, Belluno, Treviso

Al Compartimento Polizia Stradale: "Trentino Alto Adige e Belluno" e "Veneto"

QUINTA TAPPA: MIRANO – MONSELICE

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Veneto, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Venezia, Padova

Alle Questure di: Venezia, Padova

Al Compartimento Polizia Stradale: "Veneto"

SESTA TAPPA: BELLARIA IGEA MARINA – TERRE ROVERESCHE

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio delle Regioni Emilia-Romagna e Marche, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Rimini, Forlì Cesena, Rimini, Pesaro Urbino

Alle Questure di: Rimini, Forlì Cesena, Rimini, Pesaro Urbino

Al Compartimento Polizia Stradale: "Emilia Romagna" e "Marche"

SETTIMA TAPPA: FERMIGNANO – MONTE NERONE

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio delle Regioni Marche e Umbria, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Pesaro Urbino e Perugia

Alle Questure di: Pesaro Urbino e Perugia

Al Compartimento Polizia Stradale: "Marche" e "Lazio e Umbria"

OTTAVA TAPPA: FORLÌ - IMOLA

Ai fini della emissione, da parte della Regione Lombardia, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Emilia Romagna, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Lombardia.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Forlì Cesena, Ravenna, Bologna

Alle Questure di: Forlì Cesena, Ravenna, Bologna

Al Compartimento Polizia Stradale: "Emilia Romagna"

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni è possibile rivolgersi a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Telefono: 0225844444

ALLEGATI

- Scansione n. 2 marche da bollo
- planimetria, altimetria, tabella di marcia (cronotabelle) e giro-book;
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- facsimile contrassegno auto.

E' desiderio dell'istante, a titolo personale ed a nome dell'Azienda per cui agisce, ringraziare anticipatamente per la preziosa e cortese collaborazione che verrà fornita e porgere saluti distinti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000:

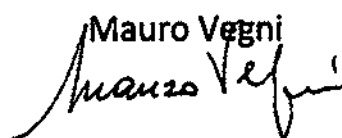
I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Milano, 27 Maggio 2025

RCS Sport Spa

Il Direttore Ciclismo

Mauro Vegni



Spett.li

Prefettura
di
Bergamo

Regione
Lombardia

Provincia di Bergamo

Questura
di Bergamo

Comuni di Bergamo,
Torre Boldone,
Ranica e Alzano
Lombardo

Polizia Stradale -
Compartimento
della Lombardia

ANAS Lombardia

OGGETTO: Rettifica istanza di sospensione della circolazione 1° tappa del 36° Giro d'Italia Women 2025 Bergamo - Bergamo Tudor ITT

RCS Sport SpA con sede in MILANO, Via RIZZOLI, 8, tel/Fax 02 2584 7732 P.IVA 09597370155 E-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, nella persona del Direttore MAURO VEGNI, nato CETONA (SI) il 07/02/1959 residente a San Donato Milanese in Via Mattei, 42 in qualità di ente organizzatore della corsa ciclistica sopra citata

Rettifica la precedente richiesta di sospensione della circolazione e richiede

l'emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della prima tappa che si svolgerà in data 6 Luglio 2025 ed in particolare la sospensione temporanea del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate alla manifestazione a partire dalle 7.00 e fino a 30 minuti dopo il passaggio del veicolo "FINE GARA CICLISTICA". Nella cronometro individuale le atlete partecipanti partiranno ad intervalli regolari tra le ore 11.35 circa e le ore 14.13 (conclusione della gara ore 15.00 circa). Pertanto, al fine di consentire l'allestimento e il successivo disallestimento (transennature, archi chilometrici, etc...) e la messa in sicurezza del percorso da parte dello staff dell'organizzazione, tale da garantire (come da regolamento) la ricognizione del tracciato in assetto da gara da parte delle atlete e la successiva gara, si richiede la totale chiusura del percorso a partire dalle ore 07.00 fino a 30 minuti dopo il passaggio del veicolo "FINE GARA CICLISTICA".

Milano, 03/06/2025

In fede
Direttore Giro d'Italia
Mauro Vegni



RCS Sport S.p.A. a socio unico
Sede legale: via Rizzoli, 8 - 20132 MILANO - Tel. + 39 02 2584 1 - Fax + 39 02 2900 9684
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.
Capitale Sociale € 100.000 - C.F./P. IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385

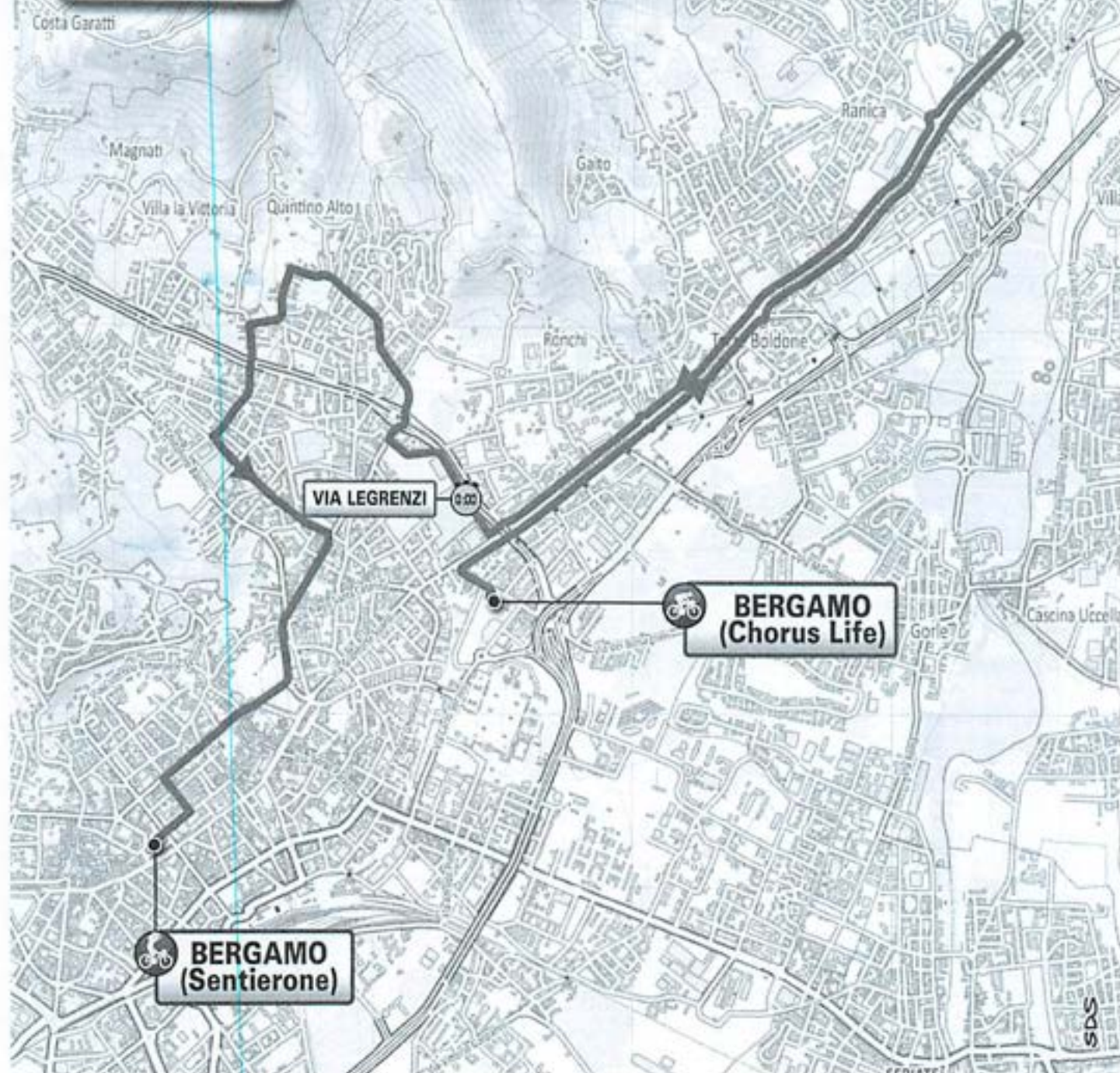
LEGENDA / KEY



RILEVAMENTO
CRONOMETRICO
SPLIT TIME



Basic Map data © OpenStreetMap
land contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentine



Tappa
01
cronotabella

BERGAMO - BERGAMO TUDOR ITT

domenica 6 luglio 2025

km 13,6

D = 100 m

Quota				DISTANZE			Prima	Ultima	Tempo	
				par- ziali	per- corse	da per- correre	ciclista 45	ciclista 49	Medio 47	
PROVINCIA DI BERGAMO										
	261	BERGAMO	1	Chorus Life	0.0	0.0	13.6	11:35	14:13	00:00:00
	262	via Filippo Corridori	1		0.3	0.3	13.3	11:35	14:13	00:00:25
	283	Torre Boldone	1	v. Don Palazzolo-v. Marconi	1.9	2.2	11.4	11:38	14:16	00:02:59
	287	Ranica	1	v. Marconi	1.3	3.5	10.1	11:39	14:17	00:04:45
	292	Alzano Lombardo	1	v. Provinciale	0.6	4.1	9.5	11:40	14:18	00:05:34
	287	Ranica	1	v. Marconi	0.6	4.7	8.9	11:41	14:19	00:06:18
	283	Torre Boldone	1	v. Reich	1.3	6.0	7.6	11:43	14:20	00:07:53
	267	via Tito Legrenzi	1		1.9	7.9	5.7	11:45	14:22	00:10:11
	276	viale Giulio Cesare	1		0.8	8.7	4.9	11:46	14:23	00:11:16
	268	Monterosso	1	Parco del Quintino-v. Quintino Bass	0.9	9.6	4.0	11:48	14:24	00:12:30
	263	viale Giulio Cesare	1	v. Battisti	2.0	11.6	2.0	11:50	14:27	00:14:56
	256	via San Giovanni	1	v. Berdi-Ligo Belotti-L. go Gavazzoni	0.8	12.4	1.2	11:51	14:28	00:15:54
	249	BERGAMO	1	Sentierone	1.2	13.6	0.0	11:53	14:29	00:17:21
NOTES:							e	00:16:08	00:16:39	00:17:21
Partenza prima atleta: circa 11:35										

Partenza prima atleta: circa 11:35

Arrivo ultima atleta: circa 14:30



Tempi intermedi

km 7,9 - via Tito Legrenzi



Gran Premio della Montagna:

km



Galleria/Tunnel: km

Tappa
01
cronotabella

BERGAMO - BERGAMO
TUDOR ITT

domenica 6 luglio 2025

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 13.6
BERGAMO					
Bergamo					
		BERGAMO	↑	Chorus Life	
		via Filippo Corridoni	↖	via Blanzana	
			↖	via Filippo Corridoni	
			↑	via Filippo Corridoni	
			↑	serie di rotonde, via Filippo Corridoni	
			↑	via Filippo Corridoni	
Torre Boldone					
		Torre Boldone	↑	via G. Reich	
			↑	rotonda, via Don L. Palazzolo	
			↑	via Don L. Palazzolo	
Ranica					
		Ranica	↑	via Guglielmo Marconi	
			↑	rotonda, via Guglielmo Marconi	
			↑	via Guglielmo Marconi	
			↑	rotonda, via Provinciale	
			↑	via Provinciale	
Alzano Lombardo					
		Alzano Lombardo	↑	via Provinciale	
			↗	rotonda, via Provinciale	
			↑	via Provinciale	
Ranica					
		Ranica	↑	via Provinciale	
			↑	rotonda, via Guglielmo Marconi	
			↑	via Guglielmo Marconi	
Torre Boldone					
		Torre Boldone	↑	via Don L. Palazzolo	
			↑	rotonda, via Don L. Palazzolo	
			↑	via Don L. Palazzolo	
			↑	via G. Reich	
Bergamo					
			↑	via Filippo Corridoni	
			↑	serie di rotonde, via Filippo Corridoni	
		via Tito Legrenzi	↖	via Tito Legrenzi	
			↑	via Tito Legrenzi	
		viale Giulio Cesare	↖	viale Giulio Cesare	
			↑	viale Giulio Cesare	
			↑	rotonda, via Giulio Cesare	
			↑	sovrappasso Circonvallazione Piorzano-ss.470	
			↑	viale Giulio Cesare	
			↖	serie di rotonde, via Giulio Cesare	
			↑	viale Giulio Cesare	
		Monterosso	↑	Parco del Quintino	
			↑	via Quintino Basso	
			↖	via Quintino Basso	
			↑	via Quintino Basso	
			↖	rotonda, via Pescara	
			↑	via Pescara	
			↑	sottopasso Circonvallazione Piorzano-ss.470	
			↑	via Pescara	
			↖	rotonda, via Giulio Crescenzi	
			↑	via Giulio Crescenzi	
			↑	via del Lazzaretto	
		viale Giulio Cesare	↖	viale Giulio Cesare	
			↑	viale Giulio Cesare	
			↑	via Cesare Battisti	
		via San Giovanni	↗	rotonda, via San Giovanni	
			↑	via San Giovanni	
			↑	via Giuseppe Verdi	

Buongiorno, con la presente siamo a comunicare la modifica del percorso per la 1° tappa del 36° Giro d'Italia Women che interessa il comune di Alzano Lombardo. Di seguito un link per poter visualizzare il nuovo percorso:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1eUU9W7yjXnR6wBp2n13g25TIAM24Pbk&usp=sharing>
In allegato la nuova cronotabella, file gpx e kml. Cordiali Saluti RCS Sport SpA

BERGAMO - BERGAMO

GW25_T01_JTT.gpx



Start of route



via Filippo Corridoni



Torre Boldone



Ranica



KM_10



Alzano Lombardo



KM_9



Ranica



KM_8



Torre Boldone



HALF_WAY



KM_7



KM_6



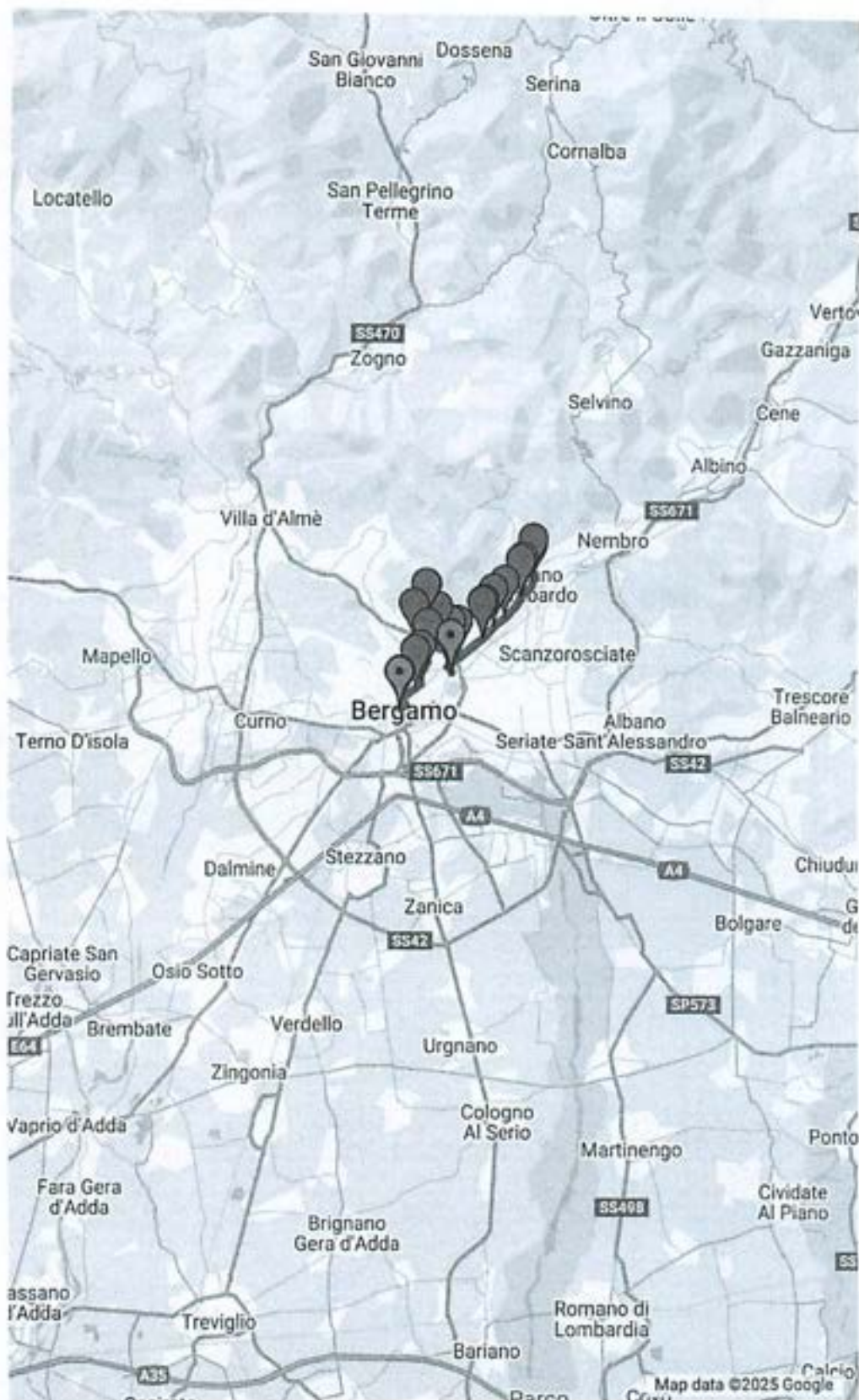
via Tito Legrenzi



KM_5



viale Giulio Cesare



KM_4



Monterosso



KM_3



KM_2



viale Giulio Cesare



via San Giovanni



KM_1



End of route



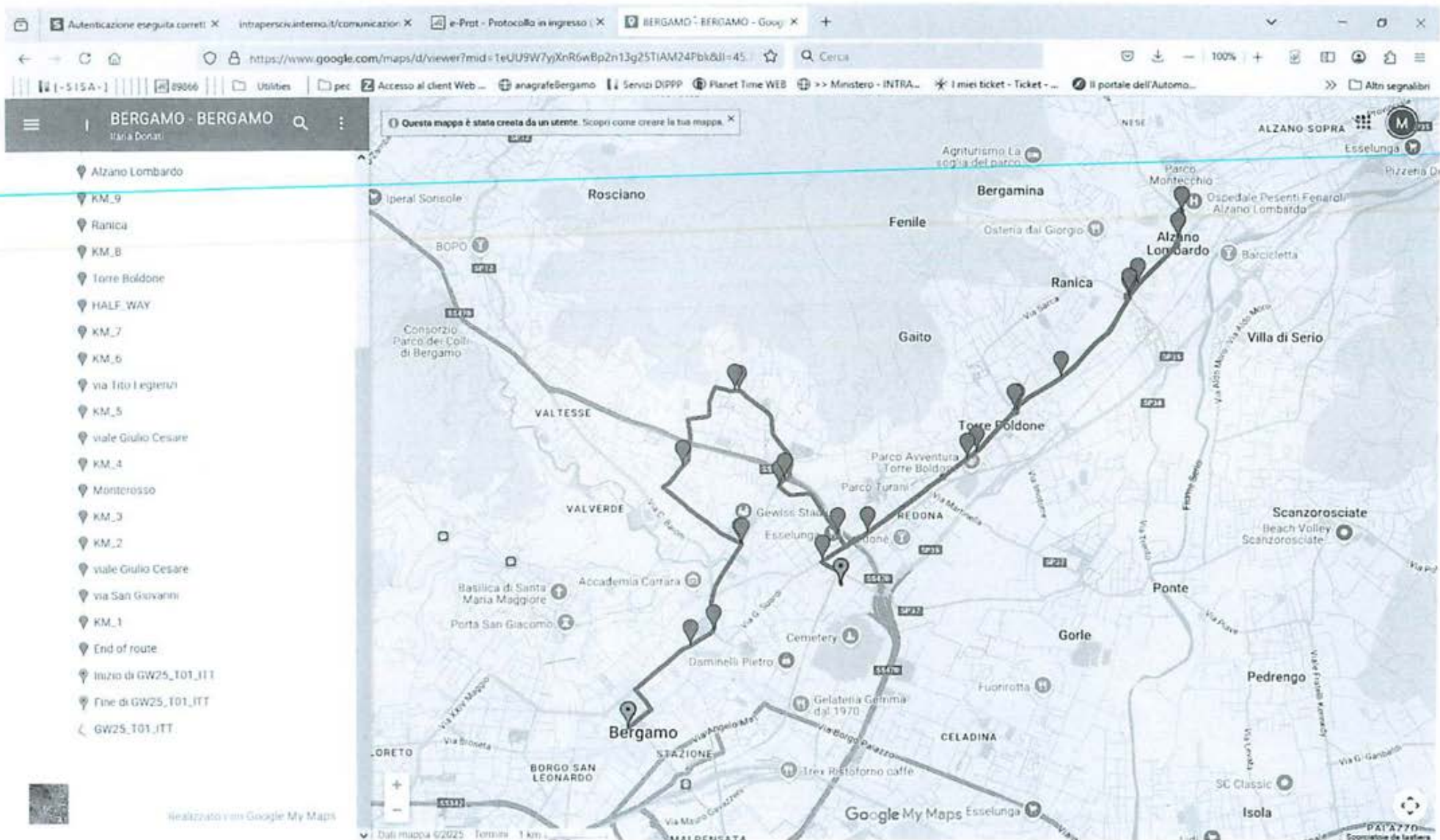
Inizio di GW25_T01_ITT

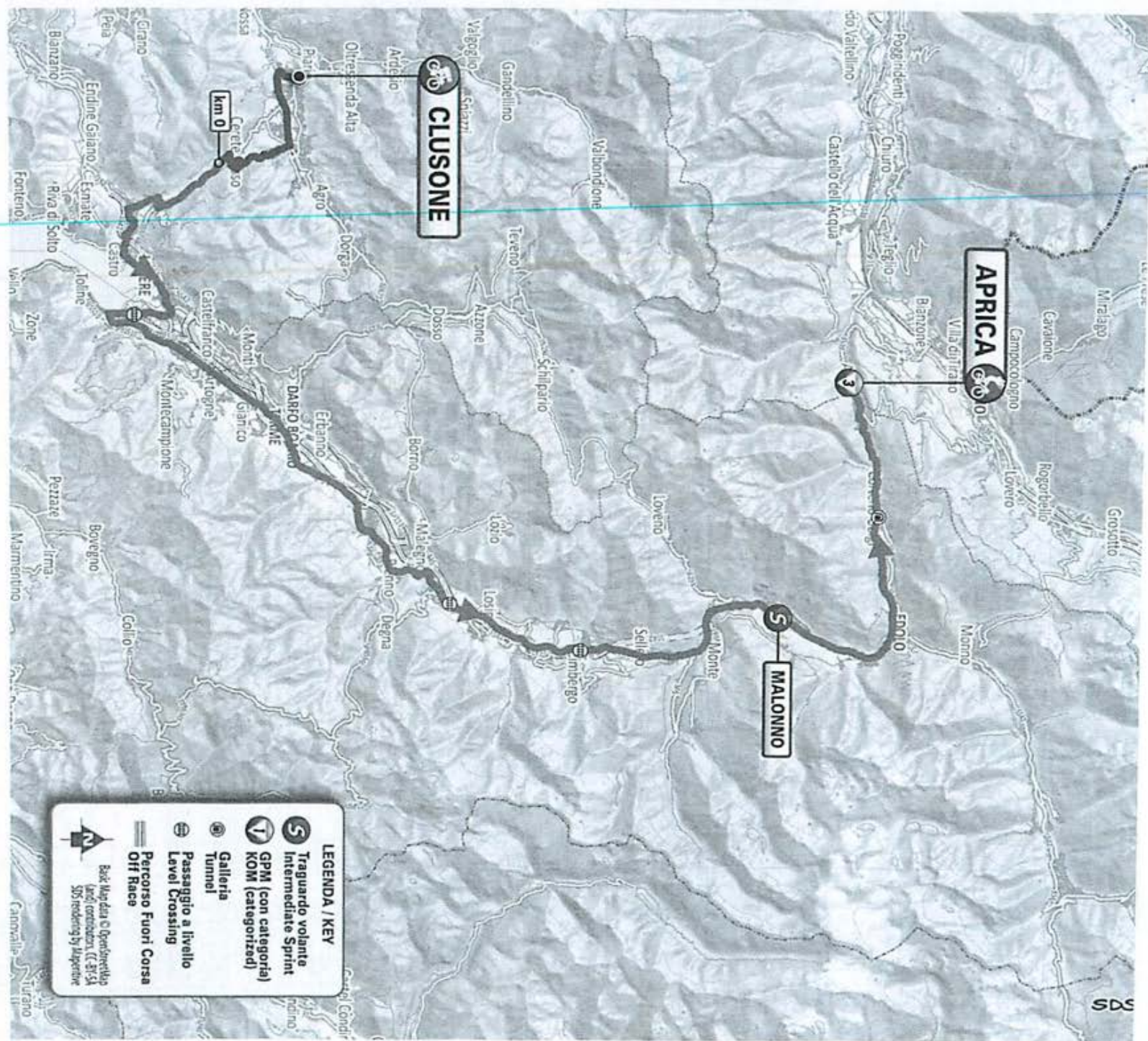
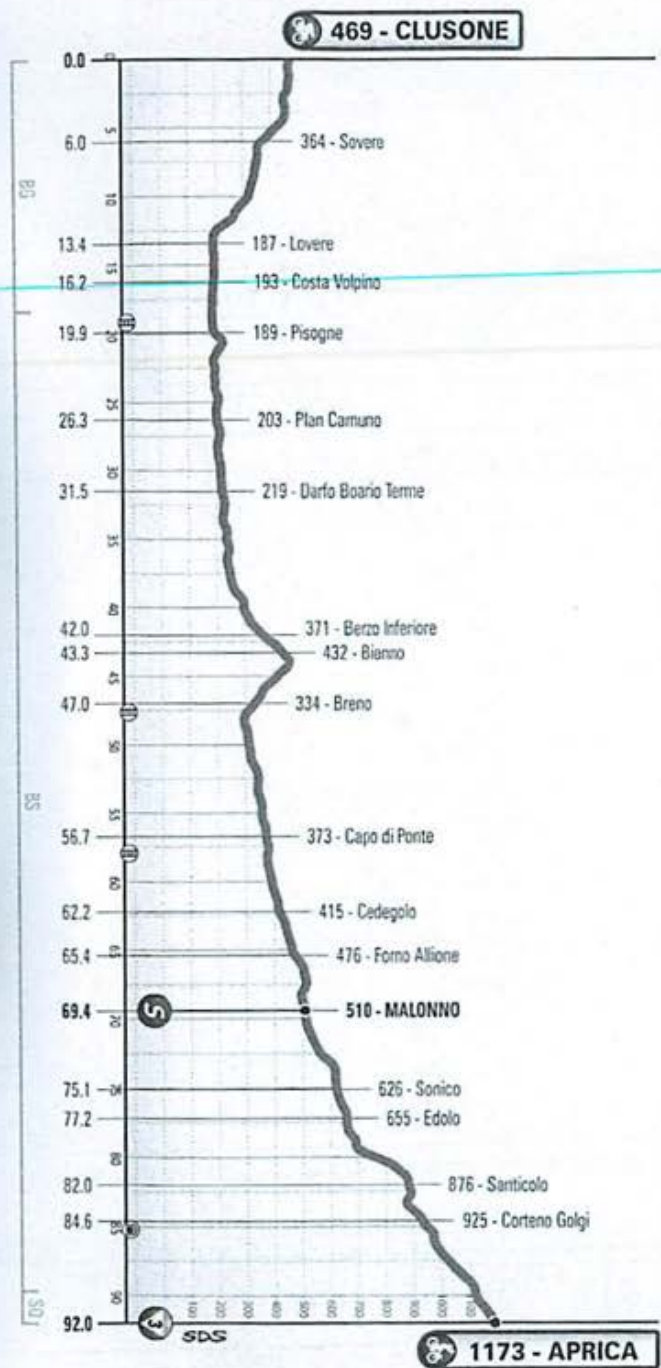


Fine di GW25_T01_ITT



GW25_T01_ITT





Tappa
02
cronotabella

CLUSONE - APRICA

km 92

lunedì 7 luglio 2025

D = 1400 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora		
						39	37	35
PROVINCIA DI BERGAMO >>>>>								
	604	CLUSONE	1	Start Village	9.5	11.40	11.40	11.40
	469	CLUSONE	1	km 0	0.0	0.0	12.00	12.00
	364	Sovere	1	v. Marconi	6.1	6.1	12.08	12.09
	187	Lovere	1	v. Marconi	7.3	13.4	12.18	12.19
	193	Costa Volpino	1	sp.55	2.8	16.2	12.22	12.23
PROVINCIA DI BRESCIA								
	187	P.L.	1	sp.55	2.3	18.5	12.25	12.26
	189	Pisogne	1	v. Mart. Folbe-v.d. Pace	1.4	19.9	12.27	12.29
	203	Pian Camuno	1	v. Galilei	6.4	26.3	12.37	12.39
	219	Darfo Boario Terme	1	v. Quarneroni-sp.8	6.2	31.5	12.44	12.49
	371	Berza Inferiore	1	sp.8	10.5	42.0	13.00	13.03
	432	Blenno	1	sp.345	1.3	43.3	13.04	13.07
	334	Breno	1	sp.42	3.7	47.0	13.09	13.12
	312	P.L.	1	sp.42	0.5	47.5	13.09	13.13
	373	Capo di Ponte	1	sp.42	9.2	56.7	13.23	13.27
	381	P.L.	1	sp.42	1.0	57.7	13.25	13.29
	415	Cedegolo	1	sp.42	4.5	62.2	13.31	13.36
	476	Forno Allione	1	ss.42	3.2	65.4	13.36	13.41
	510	Malonno	1	ss.42	4.0	69.4	13.42	13.53
	626	Sonico	1	ss.42	5.7	75.1	13.51	13.56
	655	Edölo	1	v. Treboldi	2.1	77.2	14.0	14.06
	676	Santoccolo	1	v. Leopardi	4.8	82.0	14.06	14.13
	925	Corteno Golgi	1	ss.39	2.6	84.6	14.10	14.17
	940	galleria	1	225m - ss.39	0.4	85.0	14.10	14.18
PROVINCIA DI SONDRIO								
	1173	APRICA	1	v.Roma	7.0	92.0	14.22	14.31

NOTE:

-  Traguardo Volante:
km 69.4 - Malonno
-  Gran Premio della Montagna:
km 92 - APRICA - m 1173 - 3a cat. - Arrivo
-  Galleria/Tunnel: km 85
-  Passaggio a Livello/Level Crossing: km 18.5 - 47.5 - 57.7

Tappa
02
cronotabella

CLUSONE - APRICA

lunedì 7 luglio 2025

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 92
BERGAMO					
Clusone					
		Clusone	↑	Start Village	
			↑	via San Marco	
			↗	via delle Concerie	
			↖	via delle Concerie	
			↖	via Giuseppe Mazzini	
			↑	Piazza Uccelli	
			↑	via Bartolomeo Nazzari	
			↑	Piazza Baradello	
			↗	Piazza dell'Orologio	
			↑	Piazza Sant'Andrea	
			↖	via Antonio Cifroni	
			↑	via Pietro Fogaccia	
			↗	via San Defendente	
			↑	rotatoria - via Vittorio Veneto	
Ravetta					
			↑	via Alcide de Gasperi	
			↑	via Andrea Fantoni	
			↗	via Vittorio Veneto	
			↑	via Vittorio Veneto (contromano)	
			↑	Ponte sul Bolezza (contromano)	
Songavazzo					
			↑	Ponte sul Bolezza (contromano)	
			↗ sp.57	via Vittorio Veneto	
			↑ sp.57	via Vittorio Veneto	
Cerete					
			↑ sp.57	via Provinciale	
			↑ sp.57	via Antonio Locatelli	
			↗	via Aldo Moro	
			↑	via Aldo Moro	
			↖ ss.671dir	via Gaetano Donizetti	
			↑ ss.671dir	via Gaetano Donizetti	
			↑ ss.671dir	km 0	
			↑ ss.671dir	via Gaetano Donizetti	
			↑ ss.671dir		
Sovere					
		Sovere	↑ ss.671dir		
			↗	rotatoria - via Marconi	
			↑	via Marconi	
			↖	via Baroni	
			↑	via Roma	
			↖	via Nazionale	
			↑	via Nazionale	
Pianico					
			↑	via Nazionale	
Castro					
			↑	via Nazionale	
			↑	sovrappasso ss.42	
			↑	via Nazionale	
Lovere					
			↑	rotatoria - via Nazionale	
			↑	via Giorgio Paglia	
			↑	via Luigi Tadini	
		Lovere	↑	Piazza XIII Martiri	

Tappa
02
cronotabella

CLUSONE - APRICA

lunedì 7 luglio 2025

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 92
			↑	via Gian Andrea Gregorini	
			↑	via Guglielmo Marconi	
Costo Volpino					
			↑	via Nazionale	
			↑	serie di rotatorie - via Nazionale	
		Costa Volpino	↖	sp.55 Ponte sul Fiume Oglio	
			↗	sp.55 via Cesare Battisti	
			↑	sp.55 via Cesare Battisti	
BRESCIA					
Pisogne					
			↑	sp.55 via Milano	
		P.L.	↑	sp.55 via Milano	
			↗	sp.55 rotatoria - via Giuseppe Parini	
			↑	via Roma	
		Pisogne	↖	via Martiri delle Foibe	
			↑	via Martiri delle Foibe	
			↑	via Primo Maggio	
			↖	via della Pace	
			↑	via Antica Valeriana	
			↑	rotatoria - via San Girolamo	
			↑	rotatoria - sottopasso ss.510	
			↑	sp.1 rotatoria - via Nazionale	
			↑	sp.1 via Corci	
			↑	sp.1	
Pian Camuno					
			↑	sp.1 via 25 Aprile	
			↑	sp.1 serie di rotatorie - via 25 Aprile	
		Pian Camuno	↑	sp.1 via Galileo Galilei	
Artogne					
			↑	sp.1 via 25 Aprile	
Gianico					
			↑	sp.1 via Nazionale	
Darfo Boario Terme					
			↑	sp.1 sottopasso ss.42	
			↑	sp.1 serie di rotatorie - via Giacomo Cappellini	
			↑	sp.1 via Roma	
		Darfo Boario Terme	↖	Piazza Giacomo Matteotti	
			↖	Piazza Giacomo Matteotti	
			↑	via Quarteroni	
			↑	via Papa Giovanni XXIII	
			↑	via Casa Bianca	
			↑	sottopasso ss.42	
			↑	via Casa Bianca	
Esine					
			↑	via Casa Bianca	
			↑	via San Martino	
			↑	via Angelo Maj	
			↑	via Campassi	
			↗	sp.8	
			↑	sp.8	
			↑	sp.8 Ponte Torrente Grigna	
			↑	sp.8	
			↖	sp.8 rotatoria	
Berzo Inferiore					
			↑	sp.8	

Tappa
02
cronotabella

CLUSONE - APRICA

lunedì 7 luglio 2025

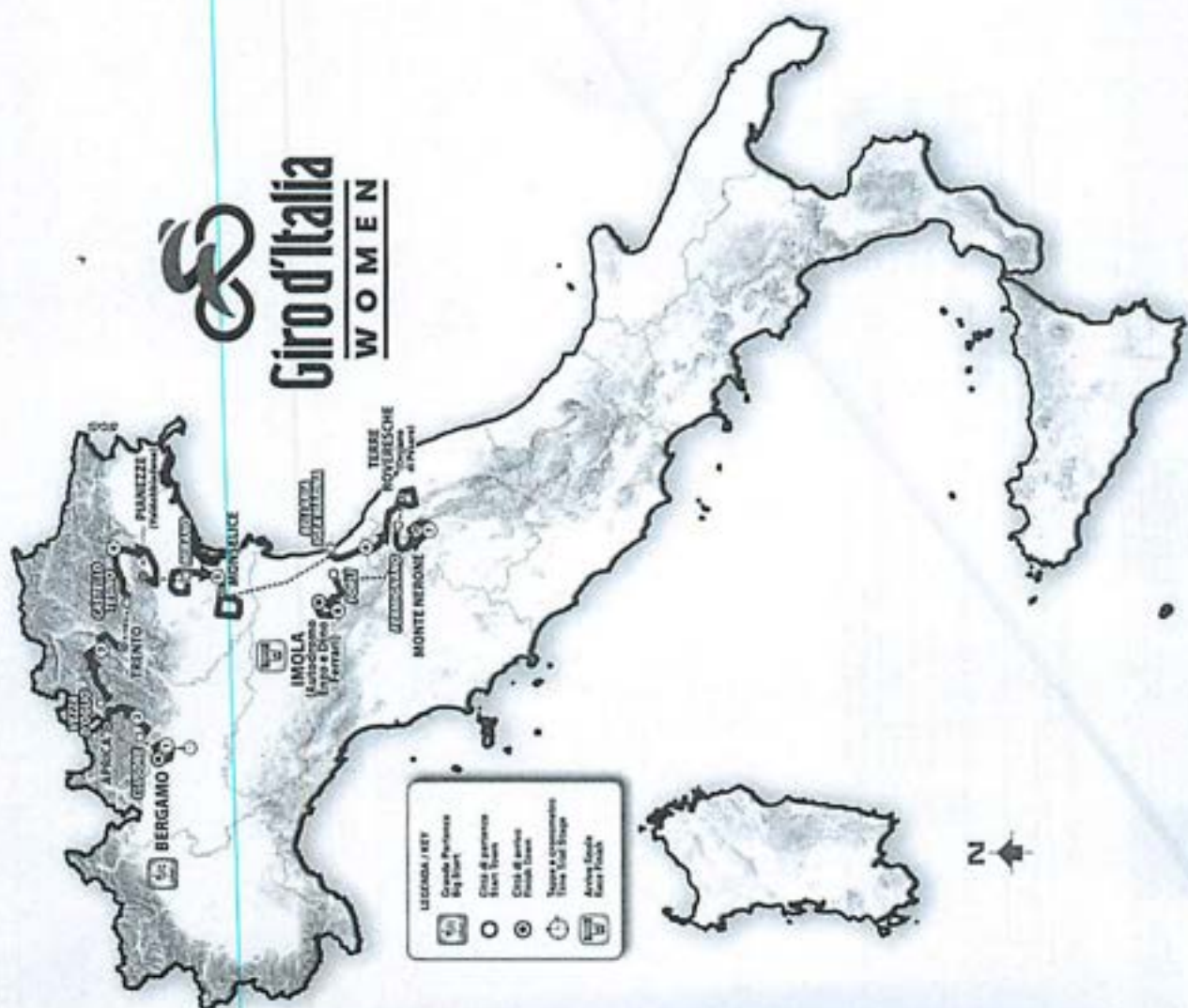
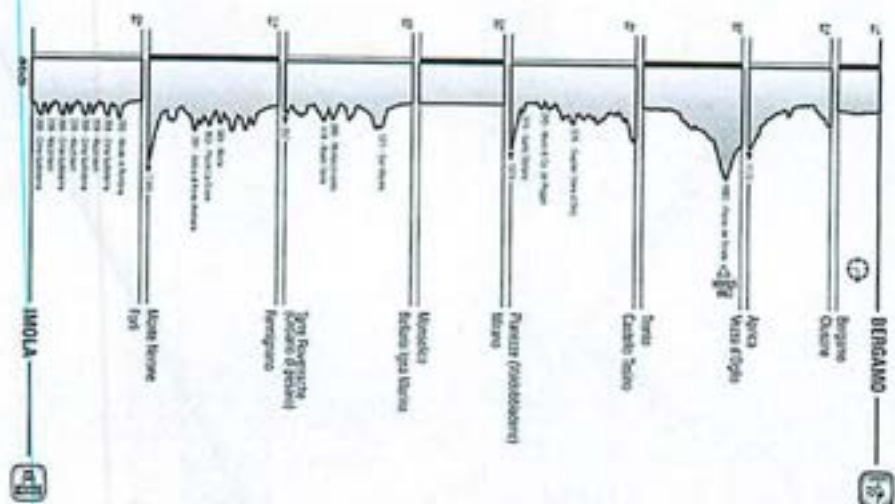
Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 92
		Berzo Inferiore	↑	rotatoria - via Alessandro Manzoni	
			↑	rotatoria - via Vittorio Emanuele II	
			↑	sp.8	rotatoria
Bienno					
			↑	sp.8	
		Bienno	↑	sp.8	via Giuseppe Mazzini
			↑	sp.345	Piazza Damiano Morandini
			↑	sp.345	
Breno					
			↑	sp.345	
			↗	sp.345	via Giuseppe Mazzini
			↑	sp.345	via Giuseppe Mazzini
			↑	sp.345	Piazza Repubblica
		Breno	↑	sp.345	Piazza Alpini
			↑	sp.345	via 28 Aprile
		P.L.	↑	sp.345	viale Italia
			↑	sp.345	
			↑	sp.345	via Leonardo da Vinci
			↑	ex-ss.42	
			↑	ex-ss.42	sottopasso ss.42
Niardo					
			↑	ex-ss.42	via Nazionale
Braone					
			↑	ex-ss.42	via Brendibusio
Ceto					
			↑	ex-ss.42	via Badetto
			↑	ex-ss.42	via Nazionale
Capo di Ponte					
		Capo di Ponte	↑	ex-ss.42	via Nazionale
		P.L.	↑	ex-ss.42	via Nazionale
			↑	ex-ss.42	sottopasso ss.42
			↑	ex-ss.42	
Sellero					
			↑	ex-ss.42	via Nazionale
			↑	ex-ss.42	Ponte Fiume Oglio
Cedegolo					
			↑	ex-ss.42	via Roma
		Cedegolo	↑	ex-ss.42	via Nazionale
Berzo Demo					
			↑	ex-ss.42	via Nazionale
			↑	ex-ss.42	sottopasso ss.42
			↑	ex-ss.42	via Nazionale
		Forno Allione	↑	ss.42	rotatoria - innesto ss.42
			↑	ss.42	via Nazionale
Malonno					
			↑	ss.42	via Nazionale
		Malonno	↑	ss.42	via Nazionale
			↑	ss.42	via Nazionale
Sonico					
			↑	ss.42	via Nazionale
			↑	ss.42	Ponte Fiume Oglio
			↑	ss.42	sottopasso ferrovia
		Sonico	↑	ss.42	via Nazionale
Edola					

Tappa
02
cronotabella

CLUSONE - APRICA

lunedì 7 luglio 2025

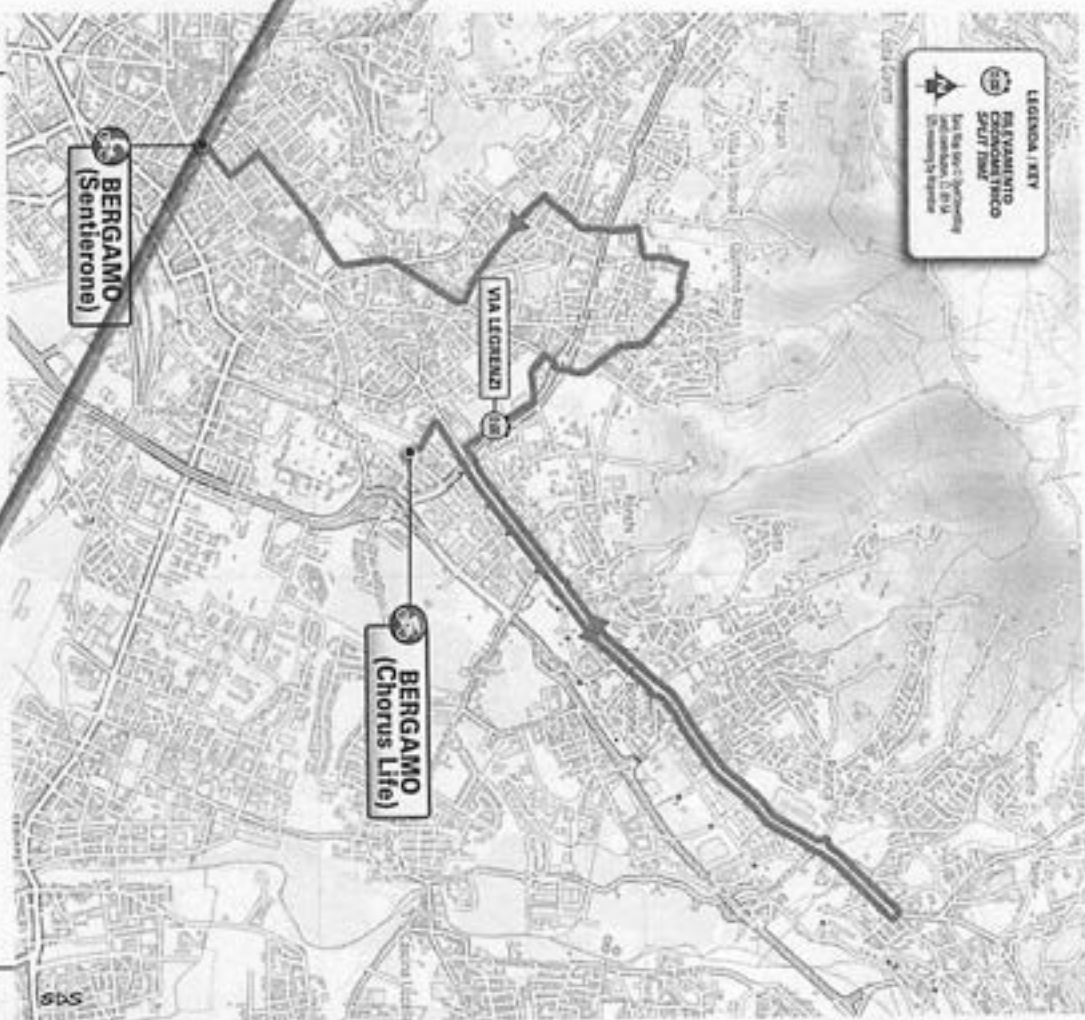
Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 92
			↑	ss.42	via Nazionale
			↘		via Alessandro Morino
			↑		via Alessandro Morino
		Edolo	↑		via Caduti del Lavoro
			↖		via Generale Giuseppe Treboldi
			↑		via Generale Giuseppe Treboldi
Corteno Golgi					
			↑		via Giacomo Leopardi
		Santicolo	↑		via Giacomo Leopardi
			↑		via Schivardi in Santicolo
			↑		via Antonio Schivardi
		Corteno Golgi	↘		via Pradella
			↑		Ponte Torrente Ogliolo
			↘	ss. 39	
		galleria	↑	ss. 39	225m
			↑	ss. 39	
			↑	ss. 39	
			↑	ss. 39	
			↑	ss. 39	
			↑	ss. 39	Loc. San Pietro
			↑	ss. 39	via Nazionale
SONDRIO					
Aprica					
			↑	ss. 39	corso Roma
		APRICA	↑	ss.39	corso Roma



6 domenica	1° tappa	BERGAMO - BERGAMO (Tropic of Cancer)
7 lunedì	2° tappa	CLUSONE - APRICA
8 martedì	3° tappa	VERBA D'ADDA - BERGAMO
9 mercoledì	4° tappa	CASTELLO TESSINO - PIAZZATE (Gradolomonte)
10 giovedì	5° tappa	MAIANO - MONTECATE
11 venerdì	6° tappa	BERGAMO - BERGAMO (Tropic of Cancer)
12 sabato	7° tappa	VERBANO - MONTE TESSINO
13 domenica	8° tappa	FOSSA - MOGLIA (Monte Etna e Domo Ferrar)

km	diff.	diff. (km)
13.6	150	150
99	1450	1450
124	1400	1400
154	2700	2700
159	250	250
165	2350	2350
159	2850	2850
134	2200	2200

km
13.6
99
124
154
159
165
159
134



261 - BERGAMO (Chorus Life)

BERGAMO
(Sentierone)

BERGAMO
(Chorus Life)

261 - BERGAMO (Sentierone)

262 - via Filippo Corbelli
263 - Torre Balzone
267 - Riva
262 - Alpi Lombardi
267 - Riva
263 - Torre Balzone
267 - VIA TITO LIGRENZI
270 - via Guglielmo D'Adde
263 - Montebello
263 - via Guglielmo D'Adde
263 - via Guglielmo D'Adde

261 - BERGAMO (Sentierone)

Alle Prefetture -
Uffici Territoriali del Governo
di
Bergamo - Brescia - Sondrio

Alle Questure
di
Bergamo - Brescia - Sondrio

E, per conoscenza

Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio polizia stradale -
Roma

Al Compartimento della
Polizia Stradale "LOMBARDIA"
Milano

Oggetto: note integrative relative alla 2^a tappa CLUSONE – APRICA della manifestazione denominata "36° Giro d'Italia Women" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti del 7 luglio 2025-

Come già noto, la RCS Sport SpA, quale Società organizzatrice della manifestazione ciclistica in oggetto, ha avanzato, agli Enti competenti al rilascio, richiesta di autorizzazione e di sospensione della circolazione, rimettendo copia di tali atti anche agli Uffici in indirizzo.

Ai Comitati locali sede di tappa (partenza e arrivo) sono state già inviate le note di dettaglio e gli schemi grafici per diretto riferimento alle Autorità comunali di specifico interesse, ai fini dell'allestimento dei villaggi, dei parcheggi, della regolamentazione della sosta e la istituzione di eventuali altri divieti connessi allo svolgimento della manifestazione.

Ad integrazione di tutte queste attività è inoltre necessario comunicare che:

In territorio della provincia di Bergamo:

Gli automezzi accreditati dall'Organizzazione, *che recheranno sul parabrezza anteriore apposito sticker di riconoscimento della manifestazione* (in particolare i bus gran turismo delle squadre) raggiungeranno i parcheggi della zona di partenza di Clusone, confluendo al Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO), situato in corrispondenza della rotatoria ss671 / viale Europa, nella fascia oraria compresa tra le ore 09:30 e le ore 10:45, da lì proseguiranno verso i rispettivi parcheggi, seguendo la segnaletica predisposta dall'organizzazione.

In territorio delle province di Sondrio e di Brescia:

Gli automezzi accreditati dall'Organizzazione, anche se non facenti parte del convoglio di gara e che *recheranno sul parabrezza anteriore un apposito sticker di riconoscimento della manifestazione* (autovetture organizzazione, stampa, inclusi i bus delle squadre e le auto di servizio) provenienti dalla partenza di Clusone, attraverso un percorso denominato "fuori corsa", evidenziato in blu nelle mappe allegate alla presente, raggiungeranno i parcheggi della zona di arrivo dal Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO), situato a San Pietro, lungo la ss 39, all'altezza dell'incrocio con la strada per passo Santa Cristina. Da lì arriveranno alle aree di parcheggio già individuate, seguendo la segnaletica predisposta dall'organizzazione.

Si raccomanda di consentire e agevolare l'inserimento nel percorso di gara ai veicoli accreditati.

Qualora sorgessero impedimenti che non consentissero di utilizzare, parzialmente o totalmente, gli itinerari individuati per i percorsi "fuori gara", soprattutto con riguardo alla possibilità di transito dei veicoli di massa superiore a 20 tonnellate, si prega di darne tempestiva informazione allo scopo di variarli.

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

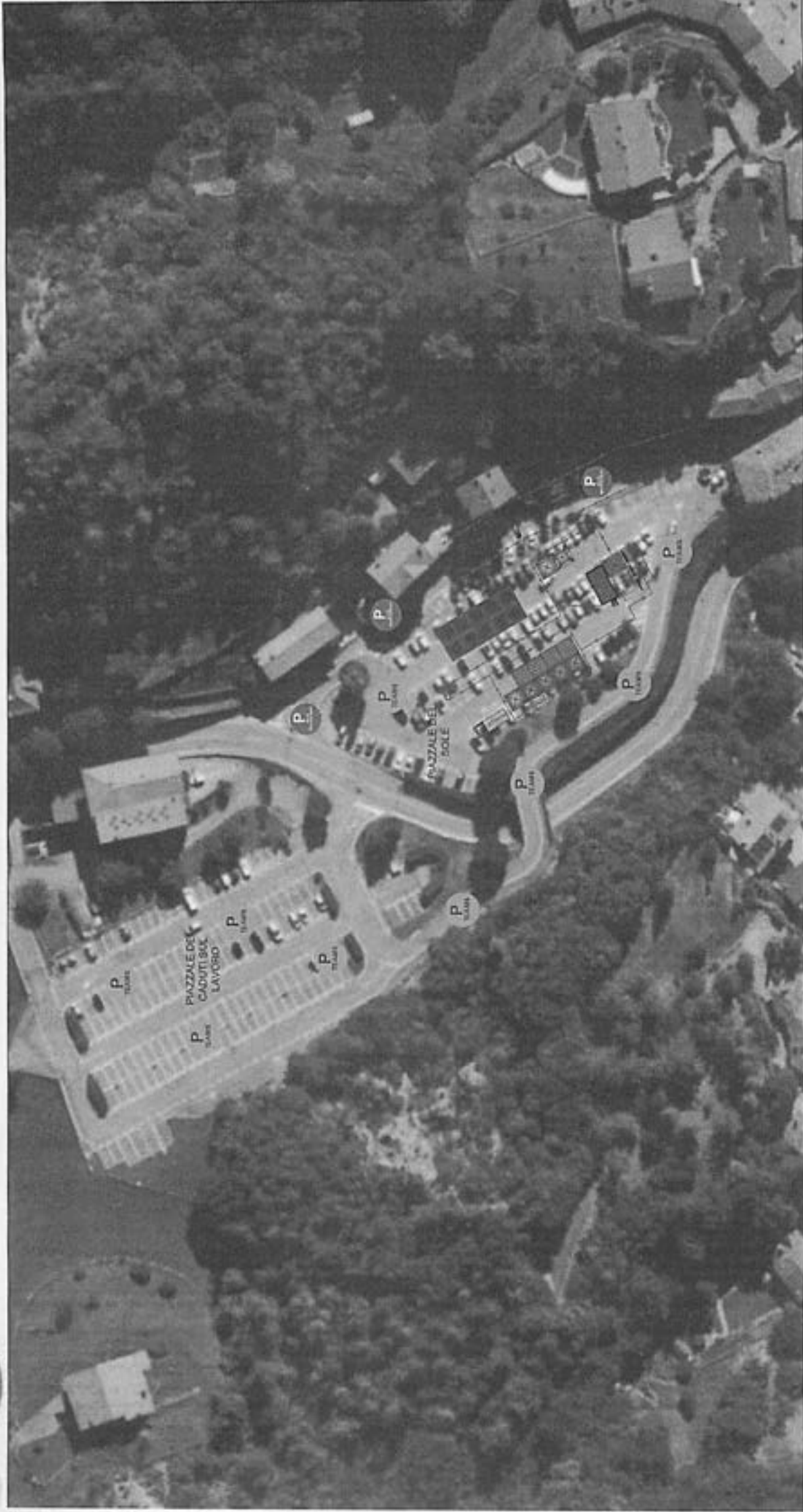
Telefono: 0225844444

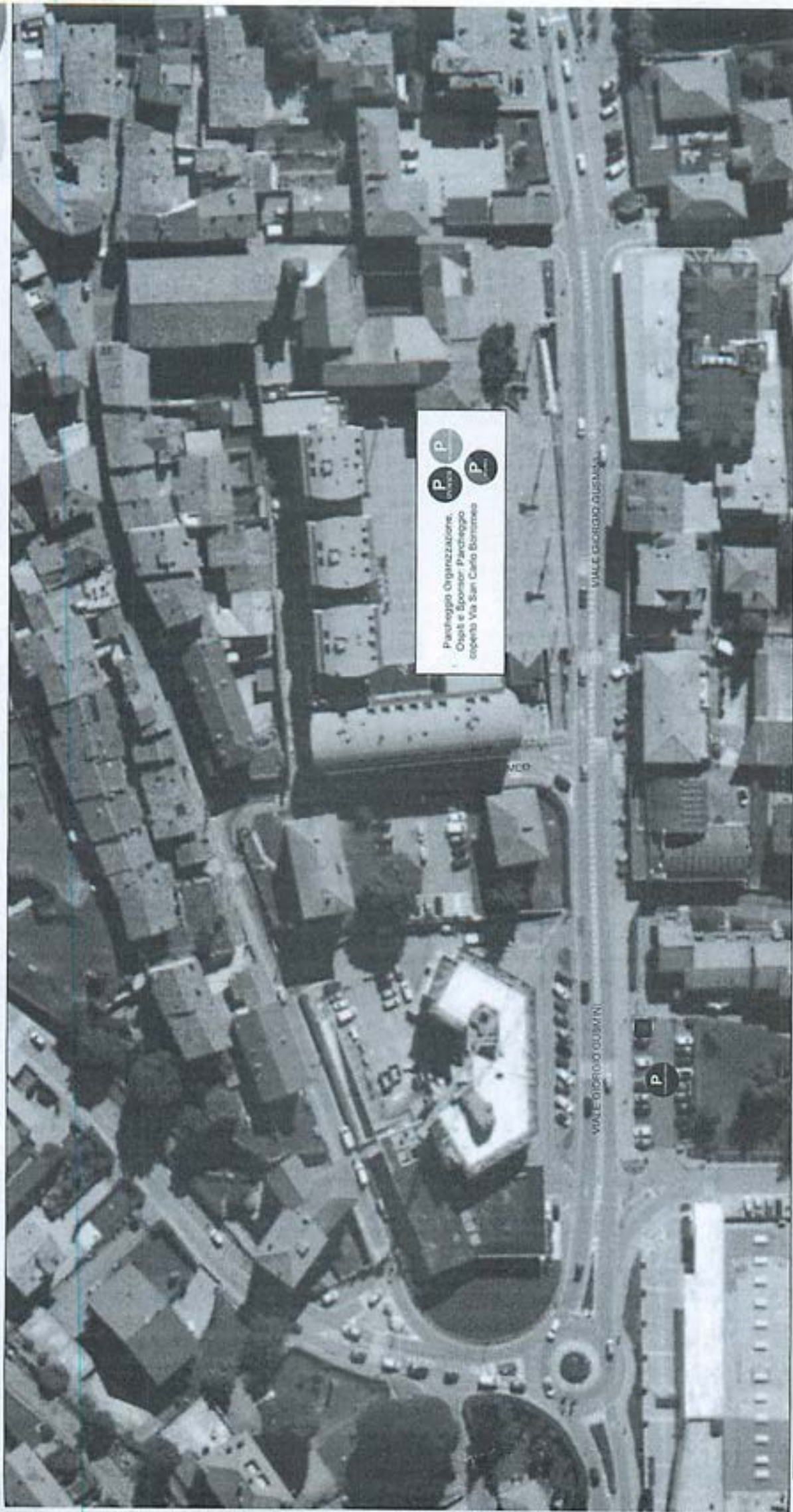
Milano, 9 giugno 2025

RCS Sport Spa
Il Direttore Ciclismo

Mauro Vegni







AREE INTERESSATE ALL'EVENTO

GIRO D'ITALIA W





Per lo svolgimento dell'evento si richiedono al comitato tappa le seguenti chiusure:



divieto di sosta e
rimozione veicoli



divieto di transito
e rimozione veicoli

AREA	INDIRIZZO	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)
PODIO FIRMA	PIAZZALE DEL SOLE	06/07/25 15:00	07/07/25 16:30	06/07/25 18:00	07/07/25 16:00
HOSPITALITY					
STRUTTURA RCS MARKETING					
STRUTTURA CATERING					
MEZZO SUPPORTO CATERING					



Per lo svolgimento dell'evento si richiedono al comitato tappa le seguenti chiusure:



divieto di sosta e
rimozione veicoli



divieto di transito
e rimozione veicoli

AREA	INDIRIZZO	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)
START	VIA SAN MARCO	07/07/25 05:00	07/07/25 16:30	07/07/25 08:00	07/07/25 12:30
PARCHEGGIO DIREZIONE DI CORSA					
PARCHEGGIO STAMPA E SEGUITO					
PARCHEGGIO RING AMMIRAGLIE	PARCHEGGI DEL MERCATO, VIA SAN MARCO	07/07/25 05:00	07/07/25 16:30	07/07/25 08:00	07/07/25 12:30
PARCHEGGIO RETRO CORSA	VIA SAN MARCO				



Per lo svolgimento dell'evento si richiedono al comitato tappa le seguenti chiusure:



divieto di sosta e
rimozione veicoli



divieto di transito
e rimozione veicoli

AREA	INDIRIZZO	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)		
PARCHEGGIO OSPITI	PARCHEGGIO COPERTO VIA SAN CARLO BORROMEO RISERVARE 50 STALLI	16/04/25 05:00	16/04/25 16:30	Non necessario			
PARCHEGGIO INVITATI GIRO CLUB							
PARCHEGGIO ORGANIZZAZIONE FUORI CORSA							
PARCHEGGIO FORNITORI	PARCHEGGIO CAMPO SPORTIVO VIA CARAVAGGIO RISERVARE 15 STALLI	15/07/25 18:00	16/07/25 14:30				
PARCHEGGIO DI SERVIZIO							

Per lo svolgimento dell'evento si richiedono al comitato tappa le seguenti chiusure:



divieto di sosta e
rimozione veicoli

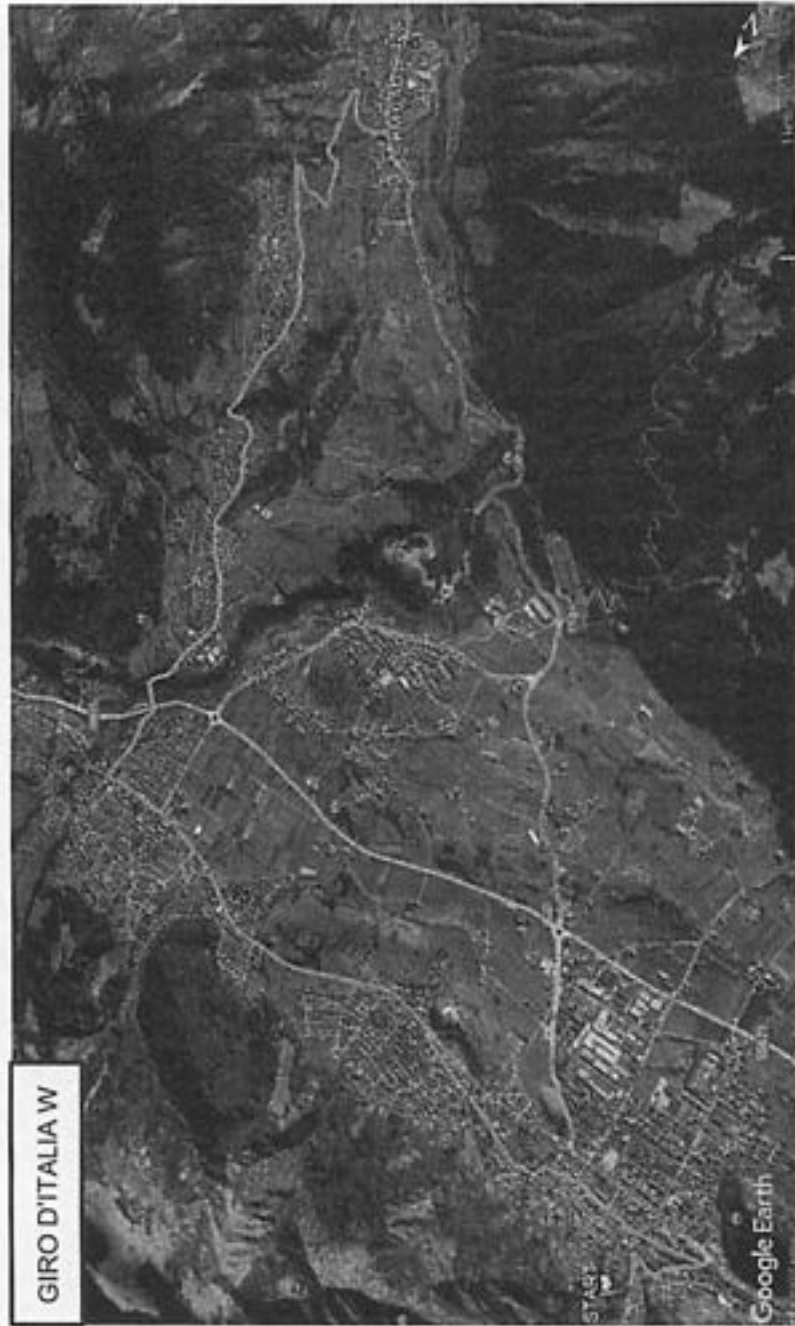


divieto di transito
e rimozione veicoli

AREA	INDIRIZZO	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)	DALLE (gg/ore)	ALLE (gg/ore)
POSIZIONAMENTO AMBULANZA	PARCHEGGIO DEL MERCATO,PIAZZALE DEL SOLE	06/07/25 15:00	07/07/25 16:30	06/07/25 18:00	07/07/25 16:00
ACCREDITI	PARCHEGGIO VIA GUSMINI A LATO DELLA CONAD	07/07/25 05:00	07/07/25 14:00	07/07/25 08:00	07/07/25 12:00
PARCHEGGIO SQUADRE	PIAZZALE DEL SOLE, PIAZZALE CADUTI SUL LAVORO	06/07/25 15:00	07/07/25 16:30	06/07/25 18:00	07/07/25 16:00
VILLAGGIO COMMERCIALE	PIAZZALE DEL SOLE				

INFO UTILI: PERCORSO CITTADINO DA START A KM 0

GIRO D'ITALIA W





INFO UTILI: PERCORSO CITTADINO DA START A KM 0

PERCORSO AL KM 0: LE VIE SOTTO ELENCAATE DOVRANNO ESSERE LIBERE DA VETTURE IN SOSTA DALLE ORE 6:00 DEL GIORNO DI GARA E CHIUSE AL TRAFFICO SECONDO L'ORDINANZA PREFETTIZIA

DIREZIONE	VIA
START	VIA SAN MARCO
destra	VIA DELLE CONCERTIE
sinistra	VIA MAZZINI
diritto	PIAZZA UCCELLI LE AUTO DELLA CORSA LASCIANO IL GRUPPO DELLE ATLETE
destra	VIA SPINELLI
diritto	VIA MAFFEI
sinistra	VIA AGAZZI
diritto	VIA PRINA
sinistra	VIA FOGACCIA IL GRUPPO DELLE ATLETE SI RICONGIUNGE ALLE AUTO IN CORSA
destra	VIA FOGACCIA



DIREZIONE	VIA
diritto	VIA SAN DEFENDENTE
destra rotonda	VIA VITTORIOM VENETO
diritto	VIA ALCIDE DE GASPERI
diritto	VIA FANTONI
destra	VIA VITTORIO VENETO
destra	SP 57 VIA VITTORIO VENETO
destra	VIA ALDO MORO
sinistra	SP 53 VIA MOSCHENI
diritto	SP 53 VIA DONINZETTI A MT 9.428 DALLO START
	COORDINATE 45°51'31.15"N 9°59'39.30"E

**INFO UTILI: VARIANTE DEL GRUPPO AL PERCORSO AL KM 0**

DIREZIONE	VIA
DEVIAZIONE DEL GRUPPO	PIAZZA UCCELLI
sinistra	VIA BARTOLOMEO NAZZARI
destra	PIAZZA BARADELLO
sinistra	PIAZZA OROLOGIO
destra	PIAZZA SANT'ANDREA
destra	VIA ANTONIO CIFRONDI
Dritto	VIA PIETRO FOGACCIA
	IN VIA PIETRO FOGACCIA IL GRUPPO RITROVERA' TUTTI I MEZZI DELLA CORSA

SERVIZI RICHIESTI

POLIZIA LOCALE 

(per scorta mezzi e sicurezza area evento)

DALLE ORE	DEL GIORNO	ALLE ORE	DEL GIORNO
15:00	06/07/2025	19:00	06/07/2025
05:00	07/07/2025	16:00	07/07/2025

AMBULANZA 

DALLE ORE	DEL GIORNO	ALLE ORE	DEL GIORNO
18:00	06/07/2025	21:00	06/07/2025
05:00	07/07/2025	08::30	07/07/2025
11:15	07/07/2025	16:00	07/07/2025

SERVIZI RICHIESTI

Si richiedono al comitato tappa i seguenti servizi:



ZONE ZTL

DALLE ORE	DEL GIORNO	ALLE ORE	DEL GIORNO
15:00	06/04/2025	17:00	07/04/2025

TORRE FARO

DALLE ORE	DEL GIORNO	ALLE ORE	DEL GIORNO
18:00	06/04/2025	07:00	07/04/2025



RACCOLTA RIFIUTI E PULIZIA AREA

Predisposizione di contenitori per la raccolta dei rifiuti nelle zone interessate dall'evento e pulizia delle aree occupate immediatamente dopo il termine della manifestazione

INTERVENTI NECESSARI

- SI RACCOMANDA CHE SU TUTTO IL PERCORSO CITTADINO VENGANO RIMOSSI I DEHORS DEI LOCALI PUBBLICI ED EVENTUALI DISSUASORI E FIORIERE.

**THANK
YOU**

GIRO D'ITALIA WOMEN


Giro d'Italia
WOMEN

NOTE TECNICHE

Quartier Tappa





INFO GENERALI

Città e indirizzo: Aprica, Corso Roma 150

Denominazione struttura: Infocentrum Aprica

Indirizzo Parcheggio: Via Spluga (sotterraneo)

Area: Quartier Tappa (QT)

Tappa: Tappa 2

Data evento: 7/07/2025

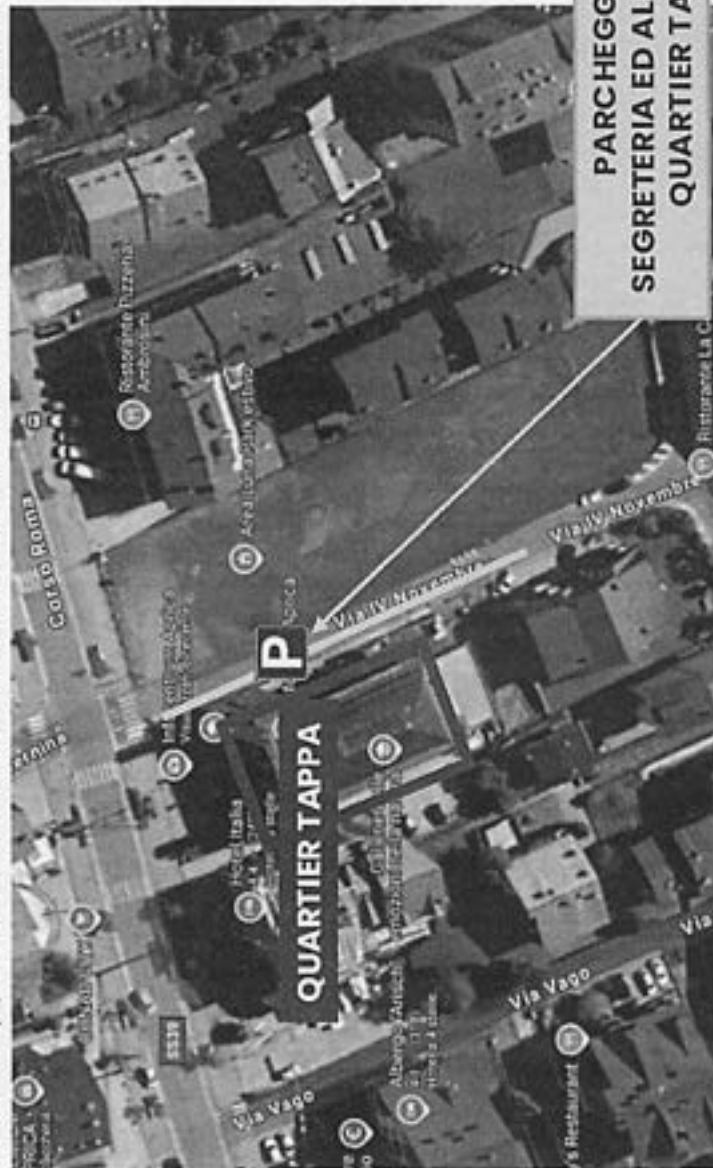
Data sopralluogo: 29/01/2025

Contatti:

- **Referente Comune/Struttura:** Gigi Negri?
- **Responsabile Area Rcs:** Elena Fiume, 349 53 76 782, eli.fiume@gmail.com

AREE INTERESSATE ALL'EVENTO

Di seguito una mappa delle aree interessate dall'evento (strutture, servizi, parcheggi,...)



AREE INTERESSATE ALL'EVENTO

Di seguito una mappa delle aree interessate dall'evento (strutture, servizi, parcheggi,...)



**PARCHEGGIO MEZZI SEGRETERIA
PREDISPORRE ALL'ACCIO ELETTRICO
(specifiche vedi slide 11)**



PLANNING DISPONIBILITA' AREE

Per lo svolgimento dell'evento si richiedono al Comune le seguenti disponibilità di orari per le diverse aree:

AREA	INDIRIZZO	DATA	DALLE	ALLE
INFO DESK E SALA POLIFUNZIONALE	CORSO ROMA	7/07/2025	7:30	20:00
SALETTA MUSEO E BIBLIOTECA	CORSO ROMA	7/07/2025	9:00	18:00
PARCHEGGIO SEGRETERIA ED ALLESTITORI	VIA IV NOVEMBRE	7/07/2025	7:30	20:00
PARCHEGGIO QT (35 posti)	SOTTERRANEO VIA SPLUGA x VIA EUROPA	7/07/2025	9:00	20:00

LOCALI NECESSARI

Di seguito le specifiche dei locali necessari allo svolgimento della manifestazione:

Area	Legenda	Allestimenti	Location
Sala stampa, Fotografi, Broadcaster, Ufficio stampa, Servizio connettività		Postazioni di lavoro (15 tavoli e 30 sedie) per 30 persone	SALA POLIFUNZIONALE
RCS Sport		Postazioni lavoro (3 tavoli e 6 sedie) per 6 persone	SALA POLIFUNZIONALE
Accrediti		6 tavoli e 6 sedie	DESK PIANO TERRA
Direzione		Locale riservato e chiuso. Postazioni lavoro per 15 persone (6 tavoli, 15 sedie)	BIBLIOTECA
Giuria		Locale riservato e chiuso, 2 tavoli e 10 sedie	SALETTA NEL MUSEO
Parcheggi		40 posti auto	SLIDE PRECEDENTE

* 1 postazione di lavoro: indicativamente
100x70x70 cm

ESEMPI DI ALLESTIMENTO

Di seguito un esempio di come solitamente organizziamo le sedute di giornalisti, fotografi e broadcaster



ESEMPIO DI ALLESTIMENTO:
SEDUTA GIORNALISTI



ESEMPIO DI ALLESTIMENTO:
SEDUTA FOTOGRAFI

SERVIZI RICHIESTI

1. TAVOLI E SEDIE

Reperimento e disposizione (già dal giorno prima) all'interno del QT di tavoli e sedie necessari all'allestimento dei locali

2. SERVIZI IGIENICI

Presidio funzionalità e pulizia dei servizi igienici per l'intera durata dell'evento. Se non fosse possibile, è importante garantire la presenza di carta igienica, sapone per le mani ed asciugamani

3. RACCOLTA RIFIUTI E PULIZIA AREA

Predisposizione di contenitori/cestini per la raccolta dei rifiuti nelle varie aree interessate dall'evento e pulizia delle aree occupate immediatamente dopo il termine della manifestazione

4. FACILITIES

Garanzia del funzionamento di prese elettriche, illuminazione e adeguato riscaldamento (se necessario)

SERVIZI RICHIESTI

5. QUADRI ELETTRICI

Predisposizione di due quadri elettrici:

- con 2 prese CEE da 220 V (fabbisogno totale circa 6 kW) nel locale destinato a Sala Stampa
- con 2 prese da 220 V (fabbisogno totale circa 6 kW) all'esterno del QT (nelle vicinanze del motorhome della Gazzetta (segreteria))

È cosa gradita che il Comune garantisca la presenza di un elettricista a partire dalle ore 8 del mattino per sorvegliare ed eventualmente operare in materia, all'avviamento delle operazioni di allestimento della sala stampa



NOTE PARTICOLARI

- I quadri elettrici e la disponibilità di tavoli e sedie sono FONDAMENTALI per noi per poter allestire il Quartier Tappa
- La presenza di dispositivi igienici nei bagni e dei cestini per la raccolta dei rifiuti nelle varie sale sono necessari per noi per poter mantenere la struttura in cui ci ospitate pulita ed in ordine durante il corso della lunga giornata
- A ridosso dell'evento sarete contattati da Telecom che dovrà effettuare un sopralluogo presso la struttura. Questo ci consentirà di offrire il servizio di connettività il giorno dell'evento
- Predisporre l'apertura della struttura dalle ore 7:30 del 7 luglio per permettere l'ingresso del personale allestitore

**THANK
YOU**



OGGETTO: "36° GIRO D'ITALIA WOMEN" DEL 06-13 LUGLIO 2025 - PASSAGGIO CITTADINO E IN TERRITORIO COMUNALE

Egregi Signori,

in occasione dello svolgimento della competizione ciclistica denominata "GIRO D'ITALIA WOMEN", il vostro comune sarà attraversato dalla prova secondo il tracciato di gara allegato alla presente (visionato dai nostri ispettori di percorso e ritenuto idoneo al momento del sopralluogo).

Nel caso di lavori stradali programmati o situazioni particolari (come presenza di mercati, fiere o feste programmate, strade dissestate o eventi franosi che possono essersi verificati successivamente al nostro sopralluogo), tali da non consentire il passaggio della gara, si prega di proporre un eventuale percorso alternativo che, possibilmente, non modifichi il chilometraggio e che possa essere esaminato dai nostri responsabili. Per qualsiasi informazione potete contattare i nostri ispettori Sig. Marco Della Vedova (tel. 347.2103457) e Sig. Maurizio Molinari (tel. 329.3052342).

Relativamente al passaggio della gara (il cui complesso veicolare, compresi gli automezzi al seguito, normalmente occupa l'intera sede stradale) si chiede cortesemente di predisporre:

- disattivazione, in prossimità del passaggio della gara, di eventuali rilevatori di velocità posizionati lungo il percorso all'interno del vostro comune;
- ordinanza di sospensione del traffico con affissione di segnaletica per divieto di sosta lungo tutto il percorso e su entrambi i lati della carreggiata, e conseguente rimozione di eventuali automezzi parcheggiati.

Segnaletica gara

Con circa 24 ore di anticipo sul passaggio della gara, il nostro personale provvederà in autonomia al posizionamento di specifica segnaletica verticale. Si prega cortesemente, qualora fosse necessario, di favorire il loro lavoro di affissione, in particolare in prossimità di rotatorie, svincoli, passaggi in senso contrario alla normale viabilità, etc...

Il nostro personale provvederà anche alla rimozione della stessa, immediatamente dopo il passaggio dell'automezzo di fine gara.

La Direzione del Giro d'Italia Women confida, come sempre, sulla preziosa e insostituibile collaborazione dell'Amministrazione Comunale per il miglior successo agonistico della manifestazione, auspicando una lieta giornata sportiva.

Ringraziando anticipatamente per la disponibilità, porgo i miei più cordiali saluti.

Milano, 27 maggio 2025

ALLEGATI: Tabella di marcia, planimetria e altimetria della gara.

Vi chiediamo di inviare il questionario compilato (via email) a:

RCS Sport S.p.A. – Ufficio Ciclismo

Via A. Rizzoli, 8 - 20132 MILANO

e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it (pec) oppure ciclismo.rcssport@rcs.it

RCS Sport SpA
Il Direttore Ciclismo

Mauro Vegni



PASSAGGIO CITTADINO DEL 36° GIRO D'ITALIA WOMEN DEL 06 – 13 LUGLIO 2024

Tappa n. _____

Comune di _____ (Prov. _____)

Preso atto della Vostra comunicazione circa il passaggio della manifestazione ciclistica in oggetto

VI INFORMIAMO:

- a) Di confermare il percorso di attraversamento del nostro comune così come riportato nella tabella di marcia allegata SI ☐ – NO ☐

- b) Esistono nell'abitato rilevatori di velocità? SI ☐ - NO ☐

Se SI, si prega di disattivarli.

- c) Esistono lavori stradali in corso o si prevedono interruzioni stradali per lavori programmati per la data del passaggio? (dove, quali e per quanti metri?)

- d) Sono in programma fiere o mercati? SI ☐ - NO ☐

In caso affermativo, sarà disposto il distanziamento delle bancarelle e dei posteggi per evitare assembramenti che creino stati di pericolosità per la corsa?

Per quanto sia nei poteri e nelle possibilità dello scrivente Comune si assicura fin d'ora la migliore collaborazione atta a garantire alla corsa il buon ordine e la viabilità nell'ambito urbano.

Data: ____/____/____

IL SINDACO _____

ORGANIZZAZIONE



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA PER MARCA DA BOLLO

(ai sensi dell'Art.47 d.p.r. 28 dicembre 2000 n. 445 e d.m. 10 novembre 2011)

Il/la sottoscritt MAURO VEGNI, nato/a a CETONA
il 07/02/1959, codice fiscale VGNMRA59B07C587F, residente
a S.DONATO MILANESE, in via/piazza E.MATTEI, n. 42,
Tel. 0225847563, Pec/Mail CICLISMO.RCSSPORT@RCS.LEGALMAIL.IT
in qualità di:
☒ legale rappresentante della società RCS SPORT SPA con sede legale nel
Comune di MILANO Prov. MI P.I. 09597370155;
☐ altro _____

valendosi della facoltà prevista dall'art. 3 del Decreto Ministeriale 10/11/2011 e degli articoli
46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000, n. 445, consapevole delle
sanzioni penali previste dall'art.75 del D.P.R. citato e dall'art. 483 del Codice Penale in caso
di dichiarazioni non veritiere e di falsità in atti

DICHIARA

OGGETTO RILASCIO ISTANZA AUTORIZZAZIONE 36° GIRO D'ITALIA WOMEN

PRESENTAZIONE ISTANZA

- ☒ Che la marca da bollo ID n. 01202010200282
emessa in data 22/04/2022 è stata annullata per la
sottoscrizione;
- ☒ Si impegna a conservare l'originale della marca da bollo
annullata



RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO

- ☒ Che la marca da bollo ID n. 01202010200271
emessa in data 22/04/2022 è stata annullata per la
sottoscrizione;
- ☒ Si impegna a conservare l'originale della marca da bollo
annullata



Luogo e data MILANO, 2/05/2025

IL DICHIARANTE
(cognome e nome)

Mauro Vegni

N.B.: allegare documento di identità del firmatario in corso di validità.



GENERALI
Global Corporate & Commercial

DocuSigned by:

Marco Fortin

96D1B61CE67A426...

DocuSigned by:

Paolo Porzati

DEEF328DA5CA44F...

DICHIARAZIONE DI ASSICURAZIONE

Rilasciata su richiesta dell'Assicurato a favore di chi di interesse

SI DICHIARA CHE È STATA EMESSA LA SEGUENTE POLIZZA DI ASSICURAZIONE A FAVORE DEL CONTRAENTE/ASSICURATO COME SOTTO INDICATO. LA COPERTURA È SOGGETTA ALLE CONDIZIONI, TERMINI E ESCLUSIONI COME INDICATO IN POLIZZA. I MASSIMALI POTREBBERO ESSERE RIDOTTI PER EFFETTO DEI SINISTRI PAGATI

POLIZZA NUMERO/O: 249441103

TIPO DI COPERTURA: Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.)
Responsabilità Civile verso Dipendenti (R.C.O.)
Responsabilità Civile Prodotti (R.C.P.)

ASSICURATORE: GENERALI ITALIA S.p.A.

CONTRAENTE: RCS MEDIAGROUP S.p.A.
Via Rizzoli 8 - 20132 MILANO

ASSICURATO: RCS SPORT S.p.A.

ATTIVITA': redazione, stampa, stoccaggio, distribuzione di quotidiani, periodici, libri e carta stampata in genere, promozione e organizzazione di eventi – nonché tutto quanto previsto dallo statuto societario, comprese tutte le attività e operazioni inerenti, accessorie e complementari di qualsiasi natura e con qualsiasi mezzo svolte, nessuna esclusa né eccettuata.

PERIODO: dalle ore 24 del 31/12/2024
alle ore 24 del 31/12/2025

LIMITE DI INDENNIZZO: RCT: € 25.000.000,00 per ogni sinistro
RCO: € 25.000.000,00 per ogni sinistro, con il limite di
€ 5.000.000,00 per ogni persona
RCP: € 25.000.000,00 per ogni sinistro e per anno assicurativo

LA PRESENTE DICHIARAZIONE È UNA SINTESI DELLA POLIZZA CUI FA RIFERIMENTO ED È STATA EMESSA A SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE. ESSA NON PREVEDE TERMINI E CONDIZIONI DI COPERTURA ASSICURATIVA, NÉ MODIFICA O ALTERA IN MODO ALCUNO I TERMINI E LE CONDIZIONI DI CUI ALLA SUDETTA POLIZZA DI ASSICURAZIONE. IN CONSEGUENZA DI QUANTO PRECEDE LA POLIZZA ORIGINALE RIMANE L'UNICO DOCUMENTO VALIDO AI FINI DELLA PROVA E DELLA DETERMINAZIONE DELLE OBBLIGAZIONI CONTRATTUALI DELLE PARTI NASCENTI DAL PREDETTO CONTRATTO DI ASSICURAZIONE.

Milano, 08 gennaio 2025

GENERALI ITALIA S.p.A.
(firmato digitalmente)

TAPPA 1

- **BERGAMO** Ospedale Papa Giovanni XXIII, Piazza OMS 1, Bergamo 035 267111

TAPPA 2

- **BERGAMO** Ospedale Papa Giovanni XXIII, Piazza OMS 1, Bergamo (BG) 035 267111
- **EDOLO** Ospedale di Edolo, Piazza donatori di sangue 1, EDOLO (BS) 0364 7721
- **SONDRIO** Ospedale Civile di Sondrio, Via Stelvio 25, Sondrio (SO) 0342 521111

TAPPA 3

- **EDOLO** Ospedale di Edolo, Piazza donatori di sangue 1, EDOLO (BS) 0364 7721
- **CLES** Ospedale Valli del Noce, Viale De Gasperi 31, Cles (TN) 0463 660111
- **TRENTO** Ospedale santa Chiara, Largo medaglie d'oro 9, Trento (TN) 0461 903111

TAPPA 4

- **FELTRE** Ospedale di Feltre, Via Bagnols sur Cezè 1, FELTRE (BL) 043988311
- **BELLUNO** Ospedale San Martino di Belluno, Viale Europa 22, Belluno (BL) 0437 516111
- **VITTORIO VENETO** Ospedale di Vittorio Veneto, Via Forlanini 71, Vittorio Veneto (TV) 0438 665111
- **MONTEBELLUNA**, Ospedale di Montebelluna, via Togliatti 1, Montebelluna 0423 6111
- **TREVISO**, Ospedale di Treviso, Piazzale dell'Ospedale 1, Treviso (TV) 0422 322111

TAPPA 5

- **MIRANO** Ospedale di Mirano, Via Don Giacobbe Sartor 4, Mirano (VE) 041 5794831
- **MESTRE** Ospedale dell' Angelo, Via Paccagnella 11, MESTRE (VE) 041 9657111
- **MONSELICE** Ospedali Riuniti Padova SUD, Via Albere 30, Monselice (PD) 0429 71 4111

TAPPA 6

- **RIMINI** Ospedale Infermi di Rimini, Viale Settembrini 2, Rimini (RM) 0541 705111
- **SAN MARINO**, Ospedale di Stato, Via Scialoja 20, San Marino +378 0549 994111
- **URBINO**, Presidio Ospedaliero Unico santa Maria della Misericordia, V.le Comandino 70, Urbino (PU) 0722 30111
- **FANO**, Presidio Osp. Santa Croce, Viale Vittorio veneto 2, Fano (PU) 0721 8821

TAPPA 7

- **URBINO**, Presidio Ospedaliero Unico Santa Maria della Misericordia, V.le Comandino 70, Urbino (PU) 0722 30111

TAPPA 8

- **FORLÌ**, Ospedale Morgagni Pierantoni, Via Forlanini 34, Forlì 0543 731111
- **IMOLA**, Ospedale Santa Maria della Scaletta, Via Montericco 24, Imola 0542 662111

Gu. Keri

**Piano di Sicurezza Sanitaria
gara ciclistica internazionale
GIRO women 2025
relativo alla 1^a tappa
domenica 6 luglio 2025
Bergamo – Bergamo Km 13,6 ITT, D = 100 m**

**REGIONE LOMBADIA
Provincia di Bergamo
AREU 118
ATS Bergamo
118 Bergamo**

Tipologia dell'evento: corsa ciclistica a tappe per la categoria Women Elite; gara che prevede 8 tappe e classifica finale a tempo. Nello specifico:

1^a tappa Bergamo – Bergamo, gara a cronometro con i concorrenti che partono con intervallo di 1'.

Sede: la gara si svolge su strade completamente chiuse al traffico. È previsto itinerario di rientro alla partenza per le auto al seguito. Si allega la crono tabella della tappa.

La tappa Bergamo – Bergamo interessa la ATS Bergamo e Provincia di Bergamo per l'intero suo sviluppo svolgendosi su strade cittadine.

Numero di partecipanti: 156

Automezzi in corsa: circa 10

Personale addetto alla corsa: circa 100

Modalità e mezzi per la sicurezza dei partecipanti: la chiusura del percorso è attuata da una scorta della Polizia Stradale (26 motociclisti).

Cooperano alla indicazione del percorso e alla segnalazione di pericolo ai concorrenti motociclisti esperti, certificati dalla Federazione Ciclistica Italiana (scorta tecnica di 23 motociclisti).

La corsa è aperta da auto apripista con il cartello "Inizio gara ciclistica" e chiusa da automezzo con il cartello "fine gara ciclistica".

Calcolo del livello di rischio: Nel corso della tappa in esame non si individuano particolari punti critici.

Il calcolo del livello di rischio della tappa in esame risulta “basso” (vedi allegato: calcolo del livello di rischio).

Assistenza medica alla gara: l'assistenza medica nel corso della gara ciclistica **GIRO Women 2025** è così organizzata:

Automedica 1 con possibilità di intervento immediato in emergenza, coadiuvato da **Dott. Massimo Branca** (Specialista in Medicina dello Sport) responsabile del servizio in corsa, **Medico di area emergenza dott.ssa Corenne Cadel**; autista **Zucchi Simone** autorizzato alla guida in corsa;

Automedica 2 con possibilità di intervento immediato in emergenza, **Dott. Stefano Tredici** (specialista in Anestesia e Rianimazione), coadiuvato da **Infermiere Professionale Franco Di Gilio** con specifiche competenze in area emergenza; autista **Frattini Francesco** autorizzato alla guida in corsa;

Autoambulanza 1: ambulanza di soccorso e trasporto omologata della CRI Comitato di Varese (Volkswagen T5, VA1024, CRI453AFA) con possibilità di rianimazione cardiologica (defibrillatore); **Dott.ssa Carmen Farina**, coadiuvata da **2 soccorritori (autista Bellowini Giorgio)**;

Autoambulanza 2: Centro Mobile di Rianimazione della CRI Comitato di Varese (Volkswagen T5, VA1023, CRI206AA); **Dott. Giulio Arrigo** specialista di area emergenza, coadiuvato da **2 soccorritori (autista Speziani Giovanni)**;

Autoambulanza 3: ambulanza di soccorso e trasporto omologata della CRI Comitato di Legnano (Volkswagen T6, MI1234, CRI142AH) con possibilità di rianimazione cardiologica (defibrillatore); **Dott.ssa Rosalinda Adelfio**, coadiuvata da **2 soccorritori (autista Romulo Gianguido)**;

Autoambulanza 4: Centro Mobile di Rianimazione della CRI Comitato di Legnano (Volkswagen T5, MI1235, CRI088AJ); **Dott. Alberto Anselmi** specialista in anestesia-rianimazione, coadiuvato da **2 soccorritori (autista Braga Virginio)**;

Il servizio medico è completato da Pulmino Scopa 6 con possibilità di medicazione della CRI Comitato di Legnano (Fiat Ducato, CRI071AF, MI1403) con **Infermiera Elena Sartori** e autista/soccorritore (**Zanatta Giorgio**) e **Autoambulanza 5** per supporto ed ospedalizzazione per accertamenti della CRI Comitato di Varese (Fiat Ducato CRI594AI - VA1030) con autista/soccorritore (**D'Addario Nicola**) e soccorritore.

Riassumendo il servizio in corsa prevede:

2 automedico

4 autoambulanze di cui 2 CMR

7 medici di cui almeno 4 di area emergenza

9 tra paramedici e soccorritori.

Disposizione dei mezzi in corsa:

Nella tappa in oggetto, tappa a cronometro, i mezzi di soccorso e i medici agiranno

disponendosi in 4 postazioni fisse dislocate 1 alla partenza, 1 all'arrivo, 2 lungo il percorso ad intervalli di circa 3 Km le une dalle altre.

Più precisamente:

Postazione 1 – partenza: Automedica 1, Automedica 2, Ambulanza CMR 4,

Postazione 2 – Alzano Lombardo Km 4,1 CMR2.

Postazione 3 – Viale Giulio Cesare Km 8,6 Ambulanza 3.

Postazione 4 – località arrivo (al termine delle transenne) Ambulanza 1.

La posizione definitiva delle diverse postazioni sarà definita il giorno della gara solo dopo sopralluogo in sede.

Per la esperienza delle precedenti edizioni il servizio è ampiamente sufficiente e adeguato ad ogni tipo di intervento.

Collegamenti: tutti i mezzi dell'assistenza medica sono collegati via radiotelefono, via radio ricetrasmittente utilizzando le frequenze radio della CRI; le auto medico 1 e 2 sono collegate via radio con la Direzione corsa e tramite questa con la Polizia Stradale che presta servizio in corsa. Tutti i mezzi possono essere raggiunti anche da comunicazioni irradiate su "radio corsa".

Ente che fornisce le autoambulanze: Croce Rossa Italiana, CRI Comitati di Legnano e di Varese, pertanto abilitati a svolgere attività di soccorso su tutto il territorio nazionale.

Rapporti con 112/118. La ospedalizzazione di partecipanti o addetti alla corsa avviene ad opera dei mezzi di soccorso propri della corsa sentita la centrale 112/118 di competenza. Le spese per eventuali richieste di mezzi aggiuntivi, quando necessari, da parte del servizio sanitario della corsa saranno a carico dell'Organizzazione.

I mezzi di soccorso della corsa e i medici sono disponibili ad interventi di emergenza anche su soggetti estranei alla corsa, su richiesta delle centrali 118 e dei servizi di pronto intervento locale con i quali si coordinano e si integrano.

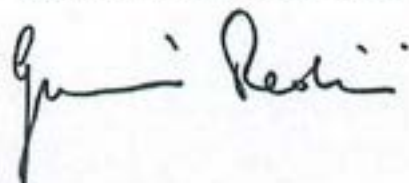
Collegamenti telefonici con la corsa:

- Telefono per l'emergenza Prof. Giovanni Tredici: +39 333-4110591

Per raggiungere i medici in gara

- Telefono Dott. Stefano Tredici: +39 393-9478475
- Telefono Dott. Massimo Branca: +39 335-6548064
-

Il Medico Responsabile
Prof. Dott. Giovanni Tredici

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Tredici', with a stylized, cursive script.

e-mail ggmtredici@gmail.com

Gianni Vercini

**Gara ciclistica internazionale
GIRO women 2025
relativo alla 2ª tappa
lunedì 7 luglio 2025
Clusone – Aprica Km 92, D 1400 m**

**REGIONE LOMBADIA
Provincia di Bergamo
AREU 118
ATS Bergamo
118 Bergamo**

Tipologia dell'evento: corsa ciclistica a tappe per la categoria Women Elite; gara che prevede 8 tappe e classifica finale a tempo. Nello specifico:

2ª tappa Clusone – Aprica, di Km 92.

Sede: la gara si svolge su strade completamente chiuse al traffico. Si allega la crono tabella della tappa.

Nel corso della 2ª tappa **Clusone – Aprica**, la ATS Bergamo e la Provincia di Bergamo saranno interessate dal transito della corsa dalla **partenza di Clusone** prevista alle ore 11.40 (km 0,0 ore 12.00) fino alla località di **Costa Volpino** (Km 16,2 di corsa; transito previsto tra le ore 12.22 e le 12.24).

Numero di partecipanti: 156;

Automezzi in corsa: circa 113;

Personale addetto alla corsa: circa 180

Modalità e mezzi per la sicurezza dei partecipanti: la chiusura del percorso è attuata da una scorta della Polizia Stradale (15 motociclisti).

Cooperano alla indicazione del percorso e alla segnalazione di pericolo ai concorrenti motociclisti esperti, certificati dalla Federazione Ciclistica Italiana (scorta tecnica di 20 motociclisti).

La corsa è aperta da auto apripista con il cartello "Inizio gara ciclistica" e chiusa da automezzo con il cartello "fine gara ciclistica".

Calcolo del livello di rischio: Nel corso delle tappe in esame non si individuano particolari punti critici.

Il calcolo del livello di rischio delle tappe in esame risulta "basso" (vedi allegato: calcolo del livello di rischio).

Assistenza medica alla gara: l'assistenza medica nel corso della gara ciclistica Giro W 2025 è così organizzata:

Automedica 1 con possibilità di intervento immediato in emergenza, coadiuvato da **Dott. Massimo Branca** (Specialista in Medicina dello Sport) responsabile del servizio in corsa, **Medico di area emergenza dott.ssa Corenne Cadel**; autista **Zucchi Simone** autorizzato alla guida in corsa;

Automedica 2 con possibilità di intervento immediato in emergenza, **Dott. Andrea Galimberti** (specialista in Anestesia e Rianimazione), coadiuvato da **Infermiere Professionale Franco Di Gilio** con specifiche competenze in area emergenza; autista **Frattoni Francesco** autorizzato alla guida in corsa;

Autoambulanza 1: ambulanza di soccorso e trasporto omologata della CRI Comitato di Varese (Volkswagen T5, VA1024, CRI453AFA) con possibilità di rianimazione cardiologica (defibrillatore); **Dott.ssa Carmen Farina**, coadiuvata da **2 soccorritori** (autista **Bellorini Giorgio**);

Autoambulanza 2: Centro Mobile di Rianimazione della CRI Comitato di Varese (Volkswagen T5, VA1023, CRI206AA); **Dott. Giulio Arrigo** specialista di area emergenza, coadiuvato da **2 soccorritori** (autista **Speziani Giovanni**);

Autoambulanza 3: ambulanza di soccorso e trasporto omologata della CRI Comitato di Legnano (Volkswagen T6, MI1234, CRI142AH) con possibilità di rianimazione cardiologica (defibrillatore); **Dott.ssa Rosalinda Adelfio**, coadiuvata da **2 soccorritori** (autista **Romulo Gianguido**);

Autoambulanza 4: Centro Mobile di Rianimazione della CRI Comitato di Legnano (Volkswagen T5, MI1235, CRI088AJ); **Dott. Alberto Anselmi** specialista in anestesia-rianimazione, coadiuvato da **2 soccorritori** (autista **Braga Virginio**);

Il servizio medico è completato da Pulmino Scopa 6 con possibilità di medicazione della CRI Comitato di Legnano (Fiat Ducato, CRI071AF, MI1403) con **Infermiera Elena Sartori** e autista/soccorritore (**Zanatta Giorgio**) e **Autoambulanza 5** per supporto ed ospedalizzazione per accertamenti della CRI Comitato di Varese (Fiat Ducato CRI594AI - VA1030) con autista/soccorritore (**D'Addario Nicola**) e soccorritore.

Riassumendo il servizio in corsa prevede:

2 automedico

4 autoambulanze di cui 2 CMR

7 medici di cui almeno 4 di area emergenza

9 tra paramedici e soccorritori.

Disposizione dei mezzi in corsa: la macchina medico 2 precede la corsa prendendo in carico eventuali fughe.

La macchina 1 segue il gruppo principale, coordina la disposizione dei mezzi in rapporto all'andamento della corsa.

Alle partenze il servizio di assistenza medico della corsa sarà presente con 2 automediche e 4 autoambulanze 1h 30' prima della partenza della gara. L'automedica 2 si localizzerà nelle vicinanze della macchina apripista, l'automedica 1 dopo la macchina "presidente di Giuria" e in vicinanza di questa sarà posizionata anche l'autoambulanza 2 CMR. Le restanti 3 autoambulanze saranno localizzate all'ingresso delle transenne al seguito delle ammiraglie. Gli interventi di soccorso in area

partenza avverranno prevalentemente con squadra appiedata costituita da medico e 1 soccorritore. L'autista/soccorritore resterà invece a bordo dell'ambulanza di competenza. Il medico dovrà essere costantemente collegato via radio (portatile) con i medici responsabili.

Agli arrivi i mezzi di soccorso e relativi equipaggi rimarranno in prossimità dell'arrivo (se gli spazi lo consentono) costantemente in numero di 2, e lasceranno l'area di arrivo man mano che sopraggiungeranno gli altri mezzi di soccorso. Anche per l'area di arrivo valgono le disposizioni già riportate al punto precedente (soccorso con squadra appiedata etc.).

I due mezzi di soccorso e relativi equipaggi in area arrivo saranno a disposizione fino all'arrivo dell'ultimo concorrente e comunque sino al termine delle premiazioni.

Rapporti con 112/118. la ospedalizzazione di partecipanti o addetti alla corsa avviene ad opera dei mezzi di soccorso propri della corsa sentita la centrale 112/118. Le spese per eventuali richieste di mezzi aggiuntivi da parte del servizio sanitario della corsa saranno a carico dell'Organizzazione.

I mezzi di soccorso della corsa e i medici sono disponibili ad interventi sul pubblico in caso di necessità, su richiesta delle centrali 118 e dei servizi di pronto intervento locale, con i quali si coordinano e si integrano.

Collegamenti: tutti i mezzi dell'assistenza medica sono collegati via radio tra di loro ed utilizzano le frequenze radio della CRI; le auto medico 1 e 2 sono collegate via radio con la Direzione corsa e tramite questa con la Polizia Stradale che presta servizio in corsa. Tutti i mezzi possono essere raggiunti anche da comunicazioni irradiate su "radio corsa".

Ente che fornisce le autoambulanze: Croce Rossa Italiana, CRI Comitato di Varese e Comitato di Legnano, pertanto abilitati a svolgere attività di soccorso su tutto il territorio nazionale.

Nell'area di competenza della ATS Bergamo e della Provincia di Bergamo è prevista:

2ª tappa in linea Clusone – Aprica,

- la partenza di Clusone, alle ore 11.40 (Km 0,0 ore 12.00).

Collegamenti telefonici con la corsa:

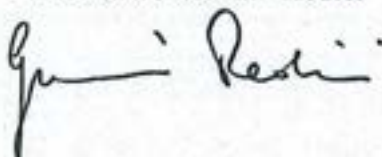
Numero telefonico per l'emergenza: +39 333.4110.591 Prof. Dott. Giovanni Tredici.

Numero telefonico per il collegamento con la corsa;

Dott. Stefano Tredici +39 393 9478475

Dott. Massimo Branca +39 335 6548.064

Il Medico Responsabile (CMO)
Prof. Dott. Giovanni Tredici



Telefono +39 333-4110591

e-mail: ggtredici@gmail.com



QUESTURA DI BERGAMO

UFFICIO DI GABINETTO

(e-mail: dipps111.00f0@pecps.poliziadistato.it)

Bergamo, 17 giugno 2025

Catg. A4/2025/Gab

OGGETTO: 36° Giro d'Italia Women – Corsa ciclistica internazionale a tappe.
➤ Lunedì 7 luglio 2025 – 2^ Tappa “Clusone – Aprica”.

ANAS di
Gruppo FS Italiane
(pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it)

MILANO

e.p.c.:

Alla Prefettura di
Alla Provincia di
Sig. Dirigente Sezione Polizia Stradale
Ai sigg. Sindaci

BERGAMO

BERGAMO

BERGAMO

LOVERE

SOVERE

MILANO

Alla RCS Sport S.p.A

Lunedì 7 luglio 2025 si svolgerà la seconda tappa della gara ciclistica internazionale “36° Giro d'Italia Women”, con partenza da Clusone alle ore 12.00 ed arrivo al passo Aprica in provincia di Brescia.

Alla gara parteciperanno 22 squadre di 7 corridori ciascuna, per un totale di 154 atlete.

Al riguardo, in sede di tavolo tecnico, tenutosi in Questura il 16 giugno u.s., al fine di garantire i necessari servizi di ordine e sicurezza pubblica, è emersa la necessità di chiudere lo svincolo Lovere Sud lungo la S.S. 42 “del Tonale e della Mendola”, dalle ore 11.00 alle ore 12.45 del 7 luglio 2025 e comunque sino a cessate esigenze.

Premesso quanto sopra, si chiede di provvedere a quanto richiesto e al posizionamento della segnaletica verticale temporanea di preavviso necessaria per la chiusura al transito della predetta tratta interessata dalla gara.

IL QUESTORE
Valentino



Provincia di
Bergamo

Settore Gestione del territorio
Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni
Via Gennaro Sora, 4 - 24121 Bergamo
Tel. 035.387247 - Fax 035.387503
rosita.demarco@provincia.bergamo.it
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Bergamo, 25 giugno 2025

Prot. /11.16/ DS/ rdm
data prot.
N. 50/2025 Autorizzazione
36° Giro d'Italia Women

trasmesso via PEC

Regione Lombardia
infrastrutture@pec.regione.lombardia.it

Regione Trentino Alto Adige
protocollo@pec.regione.taa.it

Regione Veneto
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Regione Emilia-Romagna
urp@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Marche
regione.marche.protocollogiunta@marche.it

Regione Umbria
regione.giunta@postacert.umbria.it

Comune di Bergamo
protocollo@cert.comune.bergamo.it

Comune di Torre Boldone
comune.torrebaldone@pec.regione.lombardia.it

Comune di Ranica
comune.ranica@pec.regione.lombardia.it

Comune di Alzano Lombardo
protocollo@pec.comune.alzano.bg.it

Comune di Clusone
protocollo@pec.comune.clusone.bg.it

Comune di Rovetta
comune.rovetta@pec.regione.lombardia.it

Comune di Songavazzo
comune.songavazzo@pec.regione.lombardia.it

Comune di Sovere
comune.sovere@pec.regione.lombardia.it

Comune di Lovere
comune.lovere@pec.regione.lombardia.it

Comune di Costa Volpino
protocollo@pec.comune.costavolpino.bq.it

Provincia di Brescia
protocollo@pec.provincia.bs.it

Provincia di Sondrio
protocollo@cert.provincia.so.it

Provincia Autonoma di Trento
direzione generale@pec.provincia.tn.it

Provincia Autonoma di Bolzano
adm@pec.prov.bz.it

Provincia di Belluno
provincia.belluno@pecveneto.it

Provincia di Treviso
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

Città Metropolitana di Venezia
protocollo.cittametropolitana.vc@pecveneto.it

Provincia di Padova
protocollo@pec.provincia.padova.it

Provincia di Rimini
pec@pec.provincia.rimini.it

Repubblica di San Marino
unirms@pec.cloud

Provincia di Pesaro e Urbino
provincia.pesarourbino@legalmail.it

Provincia di Perugia
provincia.perugia@postacert.umbria.it

Provincia di Forlì - Cesena
provfc@cert.provincia.fc.it

Provincia di Ravenna
provra@cert.provincia.ra.it

Provincia di Bologna
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Alla Direzione Generale ANAS SpA
anas@postacert.stradeanas.it

Prefettura di Bergamo
protocollo.prefbg@pec.interno.it

Prefettura di Brescia
protocollo.prefbs@pec.interno.it

Prefettura di Sondrio
protocollo.prefso@pec.interno.it

Commissariato del Governo per la Provincia di
Trento
protocollo.comgovtn@pec.interno.it

Commissariato del Governo per la Provincia di
Bolzano
protocollo.comgovbz@pec.interno.it

Prefettura di Belluno
protocollo.prefbl@pec.interno.it

Prefettura di Venezia
protocollo.prefve@pec.interno.it

Prefettura di Padova
protocollo.prefpd@pec.interno.it

Prefettura Treviso
protocollo.preftv@pec.interno.it

Prefettura di Rimini
protocollo.prefrn@pec.interno.it

Prefettura di Pesaro e Urbino
protocollo.prefpu@pec.interno.it

Prefettura di Perugia
protocollo.prefpg@pec.interno.it

Prefettura di Forlì – Cesena
protocollo.preffe@pec.interno.it

Prefettura di Ravenna
protocollo.prefra@pec.interno.it

Prefettura di Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it

Questura di Bergamo
dipps111.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Brescia
urp.quest.bs@pecps.poliziadistato.it

Questura di Sondrio
dipps176.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Trento
dipps183.00n0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Bolzano
dipps117.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Belluno
dipps112.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Treviso
dipps188.00F0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Venezia
dipps192.00F0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Padova
dipps157.00n0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Rimini
dipps19b.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Pesaro e Urbino
dipps163.00F0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Perugia
dipps159.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Forlì – Cesena
dipps133.00F0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Ravenna
dipps167.00F0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Bologna
dipps114.0000@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Bergamo
dipps202.0000@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Brescia
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Sondrio
dipps202.0800@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Trento
dipps207.0000@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Bolzano
dipps207.0100@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Belluno
dipps207.0200@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Treviso
compartimento.polstrada.vc@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Venezia
dipps204.0400@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Padova
compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Rimini
sezpolstrada.rn@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Pesaro – Urbino
dipps214.0400@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Perugia
dipps218.0000@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Forlì- Cesena
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Ravenna
dipps167.00F0@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Bologna
compartimento.polstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Stradale
Polizia di Stato di Treviso
compartimento.polstrada.od@pecps.poliziadistato.it

RCS Sport S.p.A.
ciclismo.rcsport@rcs.legalmail.it

Oggetto: Autorizzazione alla gara ciclistica denominata "36° Giro d'Italia Women", corsa ciclistica internazionale a tappe dal 06 al 13 luglio 2025.

VISTA l'istanza presentata in data 27.05.2025 (prot. prov.le n. 35960) dal **Sig. Mauro Vegni** legale rappresentante RCS Sport S.p.a. con sede in Milano, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata: "36° Giro d'Italia Women" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per atlete Elite in programma dal 06 al 13 LUGLIO 2025, che si articolerà lungo il percorso richiesto dalla stessa RCS Sport S.p.A. con partenza dal comune di Bergamo, invitando nel contempo tutte le Regioni e Province Autonome interessate a fungere da collettori per i nulla osta di spettanza di Enti di rispettiva competenza territoriale, proprietari delle strade interessate dal percorso della competizione.

VISTE altresì le istanze inviate dal Dott. Vegni Mauro, Direttore Ciclismo e Procuratore della RCS Sport SpA, con sede a Milano in via Rizzoli n.8, inviata a tutti gli Enti interessati dal percorso della competizione, intesa ad ottenere i nulla osta allo svolgimento della manifestazione in oggetto indicata, da inviare alla Regione Lombardia – Provincia di Bergamo per il rilascio dell'Autorizzazione allo svolgimento della competizione dalla 1° alla 8° tappa;

VISTO che la gara ciclistica denominata "36° Giro d'Italia Women" – Corsa ciclistica internazionale a tappe Elite dal 06 al 13 luglio 2025. -" prevede la partenza dalla Provincia di Bergamo, con una tappa tutta cittadina.

1° Tappa Bergamo- Bergamo Tudor ITT

Partenza dal "CHORUS LIFE", ed arrivo sul "Sentierone" in comune di Bergamo dalle ore 11:35 alle ore 14:29, nella giornata di domenica 06 luglio 2025

2° Tappa Clusone – Aprica

Partenza dal comune di Clusone nella giornata di lunedì 07 luglio 2025 alle ore 11:40 con arrivo in comune di Aprica Provincia di Sondrio alle ore 14:26 circa

VISTA la nota di questa amministrazione provinciale n. Prot. U.0041458/16.06.2025 con la quale si sono invitate le Regioni e le Province autonome interessate dall'evento a fungere da collettori per i nulla osta/pareri di spettanza di Enti di rispettiva competenza territoriale, proprietari delle strade interessate dal percorso della competizione e di provvedere all'invio a mezzo pec, con il caricamento dei relativi nulla osta sulla suddetta piattaforma già operativa all'indirizzo:

<https://drive.provincia.bergamo.it/share/Gty8aeE9> avviene tramite PASSWORD: RCSSPORT.

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

N.	Data	Tappe	Link percorso
1	06/07/2025	BERGAMO – BERGAMO TUDOR ITT	<u>BERGAMO - BERGAMO TUDOR ITT</u>
2	07/07/2025	CLUSONE - APRICA	<u>CLUSONE - APRICA</u>
3	08/07/2025	VEZZA D'OGGIO - TRENTO	<u>VEZZA D'OGGIO - TRENTO</u>
4	09/07/2025	CASTELLO TESINO – PIANEZZE (VALDOBBIADENE)	<u>CASTELLO TESINO - PIANEZZE (VALDOBBIADENE)</u>
5	10/07/2025	MIRANO - MONSELICE	<u>MIRANO - MONSELICE</u>
6	11/07/2025	BELLARIA IGEA MARINA – TERRE ROVERESCHE	<u>BELLARIA IGEA MARINA - TERRE ROVERESCHE</u>
7	12/07/2025	FERMIGNANO – MONTE NERONE	<u>FERMIGNANO - MONTE NERONE</u>
8	13/07/2025	FORLÌ - IMOLA	<u>FORLÌ - IMOLA</u>

VISTI i nulla osta – pareri espressi dagli Enti interessati dalla competizione, conservati nella piattaforma che costituisce archivio degli stessi unitamente ai richiamati allegati;

N.	Data	Tappa	Ente	Prot.
1	06/07/2025	Bergamo -Bergamo TUDOR ITT	Comune di Bergamo	42277 del 19.06.2025
			Comune di Torre Boldone	41986 del 18.06.2025
			Comune di Ranica	44582 del 30.06.2025
			Comune di Alzano L.do	NON pervenuto
2	07/07/2025	Clusone -Aprica	Comune di Clusone	NON pervenuto
			Comune di Songavazzo	42055 del 18.06.2025
			Comune di Costa Volpino	43456 del 24.06.2025
			Comune di Sovere	NON pervenuto
			Comune di Lovere	NON pervenuto
			Provincia di Brescia	43913 del 25.06.2025
			Provincia di Sondrio	NON pervenuto
3	08/07/2025	Vezza d'Oglio-Trento	Provincia di Brescia	43913 del 25.06.2025
			Provincia di Trento	41672 del 17.06.2025
			Provincia di Bolzano	NON pervenuto
4	09/07/2025	Castello Tesino – Pianezze (Valdobbiadene)	Provincia di Trento	41672 del 17.06.2025
			Provincia di Belluno	42980 del 23.06.2025

			Provincia di Treviso	42628 del 20.06.2025
5	10/07/2025	Mirano – Monselice	Città Metropolitana di Venezia	42980 del 23.06.2025
			Provincia di Padova	42980 del 23.06.2025
6	11/07/2025	Bellaria Igea Marina-Terre Roveresche	Provincia di Rimini	43165 del 23.06.2025
			Provincia di Forlì-Cesena	43165 del 23.06.2025
			Repubblica di San Marino	NON pervenuto
			Provincia di Pesaro Urbino	43532 del 24.06.2025
7	12/07/2025	Fermignano – Monte Nerone	Provincia di Pesaro Urbino	43561 del 24.06.2025
			Provincia di Perugia	42071 del 18.06.2025
8	13/07/2025	Forlì – Imola	Provincia di Forlì – Cesena	43165 del 23.06.2025
			Provincia di Bologna	NON di competenza
			Provincia di Ravenna	NON pervenuto

PRESO ATTO, altresì, delle indicazioni e delle prescrizioni dettate nei citati nulla osta/pareri dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati al passaggio della manifestazione ciclistica e che l'organizzatore ha l'obbligo inderogabile di rispettare, unitamente alle prescrizioni impartiti dai Tavoli/Comitati tecnici per l'ordine e la sicurezza pubblica;

VISTE le disposizioni dell'art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9 e successive modifiche dell'Art.9 del CDS, decreto L.gs n. 285/92 e s.m.i.;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

VISTA la dichiarazione dell'Organizzazione con la quale si assicura che è attiva la polizza assicurativa n° 249441103 stipulata con ASSICURAZIONI GENERALI ITALIA S.p.A. con scadenza il giorno dal 31/12/2024 al 31/12/2025 per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, comma 6, D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni;

Come previsto dalla Legge Regionale n.1 del 05.01.2000 e integrata dalla L.R. n. 32 del 20.12.2002, l'autorizzazione allo svolgimento della gara dovrà essere rilasciata dalla Provincia nella quale la gara parte o transita per prima, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più province;

Ritenuto di dover provvedere in merito al rilascio di un'unica Autorizzazione per il "36° Giro d'Italia Women" – Corsa ciclistica internazionale a tappe Elite dal 06 al 13 luglio 2025. – con partenza dal comune di Clusone.

AUTORIZZA

Subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e delle indicazioni riportate nei nulla osta/pareri dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati al passaggio della manifestazione ciclistica.

Al Direttore del giro Sig. MAURO VEGNI, nato a Cetona (SI) il 07.02.1959 domiciliato per la carica presso la RCS Sport S.p.A. a Milano in Via Solferino, n°28 Legale rappresentante della RCS Sport S.p.A. indicata in premessa, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica sopraindicata nel giorno e lungo il percorso di cui all'allegato programma dettagliato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di ambulanze e medici;
7. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dei ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
8. sia preventivamente accertata a cura dell'organizzazione, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
9. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
10. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;

11. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
12. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
13. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione strada; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
15. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
16. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
17. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
18. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
19. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di

personale della polizia stradale nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.
Contestualmente

Si fa presente che le strade percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al fondo stradale, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.

Si esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:

1. Le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al freddo invernale ed all'azione del sale marino; i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto dall'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica;

La gara nella Provincia di Bergamo interessa le SSPP 55 - 55BIS - 56BIS - 56DIR - 56DIR1 - 63

Si segnala un cantiere lungo i tratti delle SP 55.

Si evidenzia inoltre che:

- la pavimentazione può presentare sconnessioni, irregolarità e avvallamenti.
 - I cigli di valle non sono adeguatamente protetti per lo svolgimento di una gara ciclistica
- In caso di svio dei ciclisti, gli ostacoli fissi non protetti possono essere un'insidia
- I limiti di velocità posizionati lungo il percorso NON devono essere superati.

IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai comuni interessati e segnalati con appositi cartelli dovrà comunque, essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri degli Enti interessati**, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca. Resta comunque inteso che, qualora un comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, tramite fax, al n. 035/387503, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo.

Copia del presente nulla osta è trasmesso alla Prefettura di Bergamo e Provincia di Varese – per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n.° 9.

COMUNICA

A Sua Eccellenza il Prefetto di Bergamo, per quanto di competenza, ai sensi degli articoli n° 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.P.R. 30 aprile 1992 n° 285, la necessità che vengano **chiusi** al transito ordinario, in entrambi i sensi di marcia, i sotto elencati tratti di strada provinciale di competenza, lungo i quali si svolgerà la manifestazione del giorno 26 maggio 2011 come di seguito specificato:

1° Tappa Bergamo- Bergamo Tudor ITT

Partenza dal "CHORUS LIFE", ed arrivo sul "Sentierone" in comune di Bergamo dalle ore 11:35 alle ore 14:29, nella giornata di domenica 06 luglio 2025, come da richiesta pervenuta in data 03.006.2025 (prot.prov.le n. 37983), la società RCS Sport, richiede per la 1° Tappa Bergamo-Bergamo Tudor ITT, nella giornata di domenica 06 luglio 2025, la sospensione temporanea del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali su tutto il percorso di gara dalle ore **07:00 e fino a 30 minuti dopo il passaggio del veicolo "FINE GARA CICLISTICA"**, nei comuni interessati al passaggio.

2° Tappa Clusone – Aprica

Partenza dal comune di Clusone nella giornata di lunedì 07 luglio 2025 alle ore 11:40 con arrivo in comune di Aprica Provincia di Sondrio alle ore 14:26 circa.

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Alla richiesta di sospensione temporanea del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali su tutto il percorso di gara **45 minuti prima del passaggio del passaggio della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella;**

L'efficacia della presente autorizzazione è subordinata all'emanazione parte delle Ordinanze delle Prefetture interessate al passaggio.

L'Incaricato di Elevata Qualificazione
Dott. Arch. Daniele SARI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Referente Amm.vo: Sig.ra Rosita De Marco Tel. 035 387247– rosita.demarco@provincia.bergamo.it.