



# COMUNE DI PISOGNE

PROVINCIA DI BRESCIA

Viale Vallecamonica, 2 25055 Pisogne

Tel. 0364/883011 - Fax: 0364/8830240

C.F. - P.IVA : 00377510177

pec: [protocollo@pec.comune.pisogne.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.pisogne.bs.it)

E- mail: [info@comune.pisogne.bs.it](mailto:info@comune.pisogne.bs.it)

sito internet <http://www.comune.pisogne.bs.it>



ORIGINALE

## ORDINANZA DELL' AREA VIGILANZA

N. 38 DEL 22-05-2026

**Oggetto: ORDINANZA DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE: ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO E DI SOSTA.**

### IL COMANDANTE

**Preso atto** della manifestazione sportiva di Triathlon (nuoto, bici e corsa) e Aquathlon (nuoto e corsa) per paratleti che si svolgerà nelle giornate di sabato 30.05.2026, con la partecipazione di circa 35 atleti e di domenica 31.05.2026, con la partecipazione di circa 30 atleti;

**Considerata** la necessità pertanto di modificare temporaneamente la circolazione stradale con l'istituzione del divieto di transito e di sosta nelle seguenti, Paolo VI, Govine Toline, Bortolo Bonomi, e Corso Zanardelli come da segnaletica apposta in loco, tenuto conto della seguente richiesta:

<b>Richiedente</b>	<b>Lykos Triathlon Team AsD, avente sede in 25128 Brescia, via Vittime d'Istria, di Fiume e Dalmazia, 4</b>	Protocollo	<b>4415</b>	Data	<b>16.03.2026</b>
<b>Località</b>	Vie Bortolo Bonomi, Strada Govine Toline, Corso Zanardelli, sottopassaggio tra Corso Zanardelli e via Mons. Belotti e via Paolo VI sino a piazza Umberto I				
<b>Periodo orario divalidità</b>	Sabato 30.05.2026 dalle ore 16,30 alle ore 18,00 e comunque sino al termine della manifestazione				
<b>Località</b>	Corso Zanardelli				
<b>Periodo orario divalidità</b>	Domenica 31.05.2026 dalle ore 09,00 alle ore 11,00 e comunque sino al termine della manifestazione				
<b>Motivo</b>	Manifestazione sportiva di Triathlon (nuoto, bici e corsa) e Aquathlon (nuoto e corsa) per paratleti				

**Visti** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

**Ritenuto** che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento di cui sopra;

**Visti** il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;

Per le esigenze ed i motivi di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportati, delle seguenti aree del territorio comunale per il tempo sotto indicato:

### ORDINA

Ai sensi dell'art. 7 del D.lgs 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche **l'istituzione del divieto di transito e di sosta**, per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti compresi tra il

veicolo recante il pannello con la scritta "INIZIO GARA" che precede il primo concorrente e il veicolo recante il pannello con la scritta "FINE GARA" che segnala il passaggio dell'ultimo concorrente considerato ancora in gara per le esigenze ed i motivi di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportati, della seguente area del territorio comunale per il tempo sotto indicato.

<b>Località</b>	Vie Bortolo Bonomi, Strada Govine Toline, Corso Zanardelli, sottopassaggio tra Corso Zanardelli e via Mons. Belotti e via Paolo VI sino a piazza Umberto I
<b>Periodo e orario di validità</b>	Sabato 30.05.2026 in arco temporale compreso dalle ore 16,30 alle ore 18,00 e per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti compresi tra il veicolo recante il pannello con la scritta "INIZIO GARA" che precede il primo concorrente e il veicolo recante il pannello con la scritta "FINE GARA"
<b>Località</b>	Corso Zanardelli
<b>Periodo e orario di validità</b>	Domenica 31.05.2026 in arco temporale compreso dalle ore 09,00 alle ore 11,00 e per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti compresi tra il veicolo recante il pannello con la scritta "INIZIO GARA" che precede il primo concorrente e il veicolo recante il pannello con la scritta "FINE GARA"

Si prescrive:

- L'efficacia della presente ordinanza è subordinata all'ottenimento delle specifiche autorizzazioni e/o nulla osta degli altri Enti preposti
- L'apposizione della segnaletica stradale, che è a cura del richiedente nel rispetto delle modalità e dei termini previsti dalla normativa vigente in materia, con particolare riferimento al succitato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada per quanto riguarda le caratteristiche dei segnali stradali. **Si rammenta che tale apposizione, da effettuarsi a carico del richiedente, dovrà essere ultimata almeno quarantotto ore prima dell'entrata in vigore del presente atto**, il quale dovrà mantenerla in perfetta efficienza.
- L'istituzione di un efficace servizio di vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia predisposto dall'organizzazione
- Il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada approvato con provvedimento dirigenziale del M.I.T. del 27.11.2022 e art. 360 del D.P.R. del 16.12.1992 n. 495
- Il rispetto del Codice della Strada da parte dei concorrenti dopo la fine della gara
- Il rispetto di tutte le prescrizioni adottate nell'autorizzazione

#### **DISPONE CHE:**

- Le limitazioni alla circolazione di cui sopra non siano operanti nei confronti dei veicoli al servizio delle Forze di Polizia nonché dei veicoli in servizio di emergenza, i cui conducenti, tuttavia, saranno tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale
- E' vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia, nel tratto interessato dal movimento dei concorrenti
- E' fatto d'obbligo a tutti i conducenti dei veicoli provenienti da strade o aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal percorso dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione

Il Responsabile dell'Ufficio Messaggi Notificatori è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto mediante pubblicazione all'Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge e mediante consegna ai seguenti soggetti:

- Alla Questura di Brescia
- Alla Prefettura di Brescia
- Al Comando Provinciale dei Carabinieri di Brescia
- Al Distaccamento Polizia Stradale Boario Terme
- Al Comando Stazione Carabinieri di Pisogne
- Al Comando Polizia Provinciale di Brescia
- All'Amministrazione Provinciale di Brescia
- Al Richiedente

Gli Operatori dell'Ufficio di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia.

A norma dell'articolo 7 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Responsabile dell'Area di Polizia Locale Casati Massimiliano.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

**IL COMANDANTE  
CASATI MASSIMILIANO**  
Atto firmato digitalmente